

TW 1400 RPM › TWS 1750 RPM

# TW › TWS

# 500 bar PREMIUM

Triples pumps  
Pompe a pistoni triplex  
Bombas de pistones triplex



(S Version) TW › TWS

**SOLID SHAFT Ø24 mm**

For special electric motors with hollow shaft, for pulley drive, gearbox or flex couplers.

**ALBERO MASCHIO Ø24 mm**

Per motore elettrico speciale con albero femmina, per puleggia, riduttore o giunto elastico.

**EJE MACHO Ø24 mm**

Para motor eléctrico especial con eje hembra, para polea, reductor o junta elástica.

(S Version) TW › TWS

**SOLID SHAFT Ø30 mm**

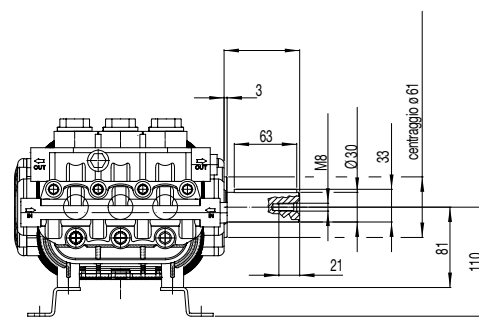
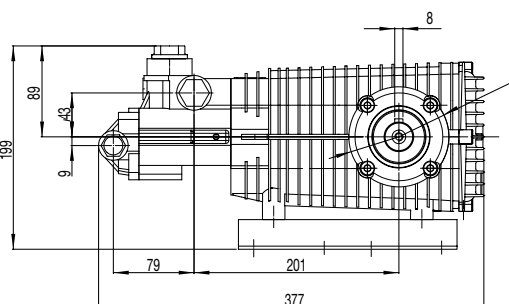
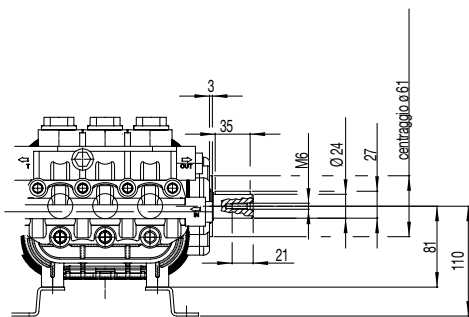
For special electric motors with hollow shaft, for pulley drive, gearbox or flex couplers.

**ALBERO MASCHIO Ø30 mm**

Per motore elettrico speciale con albero femmina, per puleggia, riduttore o giunto elastico.

**EJE MACHO Ø30 mm**

Para motor eléctrico especial con eje hembra, para polea, reductor o junta elástica.



Code Codice Código	Model Modello Modelo	Version	Ø	R.P.M. Giri/min Rev/min	Flow		Pressure			Power		Weight	
					l/min	U.S.g.p.m.	bar	psi	Mpa	HP	kW	kg	lb
6513 2000	TW 3570	S	24 mm	1400	13,0	3,4	503	7300	50,3	16,5	12,1	23,0	50,7
6513 1801	TW 4070	S	24 mm	1400	14,8	3,9	503	7300	50,3	18,8	13,8	23,0	50,7
6513 1800	TW 4070	S	30 mm	1400	15,2	4,0	503	7300	50,3	19,3	14,2	23,0	50,7
6513 2100	TW 4570	S	30 mm	1400	16,2	4,3	503	7300	50,3	20,2	14,9	23,0	50,7
6513 1900	TW 5070	S	30 mm	1400	19,9	5,3	503	7300	50,3	25,2	18,6	23,0	50,7
6513 1500	TW 5570	S	30 mm	1400	22,0	5,8	503	7300	50,3	27,9	20,5	23,0	50,7
6514 1200	TWS 4070	S	24 mm	1750	15,7	4,1	503	7300	50,3	19,3	14,6	23,0	50,7
6514 1300	TWS 4570	S	30 mm	1750	17,5	4,6	503	7300	50,3	22,1	16,3	23,0	50,7
6514 1400	TWS 5070	S	30 mm	1750	18,4	4,9	503	7300	50,3	23,2	17,1	23,0	50,7
6514 1500	TWS 6070	S	30 mm	1750	22,5	6,0	503	7300	50,3	28,5	21,0	23,0	50,7
6514 1600	TWS 7070	S	30 mm	1750	26,7	7,0	503	7300	50,3	33,7	24,7	23,0	50,7

All models are supplied with brass head. Standard versions with p.t.o on right hand side.

Tutti i modelli sono forniti con testata in ottone e in versione standard con presa di moto lato destro.

Todos los modelos están disponibles con cabeza de latón y en las versiones estándar con toma de fuerza en el lado derecho.