X-TECH clean 5W-30

Lubrificante para motores a Diesel, Gasolina, Flex ou Etanol

100% Sintético

USO

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho, projetado especialmente para a última geração de motores a diesel, gasolina, flex e etanol em conformidade com a regulamentação de emissões Euro 4, Euro 5 ou Euro 6, exigindo um óleo de motor com alta viscosidade HTHS (> 3,5 mPa.s) e "Mid SAPS" com teor reduzido de cinzas sulfatadas (≤ 0,8%), fósforo (0,07 ≤ x ≤ 0,09%) e enxofre (≤ 0,3%).
Compatível com catalisadores (CAT) e filtros de partículas diesel (DPF).
Adequado também para qualquer tipo de motor a diesel ou a gasolina que exija um lubrificante ACEA C3.
Consulte o manual do proprietário em caso de dúvida.

DESEMPENHO

NORMAS	API PERFORMANCE **SP** ACEA **C3**
RECOMENDAÇÕES	AUDI, BMW, CITROEN, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENERAL MOTORS, HYUNDAI, JEEP, KIA, LAND ROVER, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PEUGEOT, RENAULT, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VOLKSWAGEN

Motores que requerem níveis de emissões EURO 4, EURO 5 e EURO 6 são equipados com sistemas sensíveis de pós tratamento de gases. Enxofre e o Fósforo inibem a operação dos conversores catalíticos levando a um tratamento dos gases ineficientes; e as Cinzas Sulfatadas entopem o DPF gerando a necessidade de um ciclo de regeneração mais curto, intervalo de troca reduzido devido ao seu precoce envelhecimento, aumento no consumo de combustível e perda de potência do motor.

A norma API SP cobre na íntegra as exigências da norma API SN, bem como todas as normas API anteriores. Os lubrificantes API SP proporcionam excelente resistência à oxidação, melhor proteção contra depósitos e sujidade do motor, maior proteção contra o desgaste e desempenho aprimorado em baixas temperaturas para economia de combustível durante toda a vida útil do óleo.
Além de ser compatível com versões anteriores, em comparação com API SN e API SN Plus, o padrão API SP oferece maior desempenho e, especialmente, adiciona proteção contra LSPI (Low Speed Pré-ignition ou Pré-Ignição em Baixa Rotação) para motores que seguem a tendência de downsizing, turboalimentados de injeção direta e baixa cilindrada.

Motores a gasolina ou flex, turboalimentados e injeção direta tem um certo risco de pré-ignição aleatória nas câmaras de combustão. Esse tipo de combustão anormal aleatória se assemelha ao ruído metálico oriundo das câmaras de combustão e às vezes está associado a uma curta perda de potência. Este fenômeno chamado LSPI, gera picos de pressão muito alta na câmara de combustão que podem causar danos ao pistão e, finalmente, à destruição do motor. Para os motores a gasolina de última geração (downsizing), equipados com sistemas de injeção direta e turbocompressores, o padrão API SP agora cobre totalmente este requisito LSPI para proteger perfeitamente esses motores.

Mantemos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos a fim de oferecer a nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico. As especificações do produto são definitivas a partir do pedido, que está sujeito às nossas condições gerais de venda e garantia. MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site**: www.motul.com / www.motulexpert.com.br**
Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

A norma ACEA C3 requer do lubrificante uma resistência significativa do filme de óleo e baixa emissão para motores potentes: MOTUL X-TECH clean possui base sintética e nível de SAPS baixo que gera excelente resistência do filme lubrificante, reduz a fricção no motor e proporciona compatibilidade com os sistemas de pós tratamento. MOTUL X-TECH clean oferece ótimas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas, para um consumo de óleo mais controlado.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.
MOTUL X-TECH clean 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.
Antes do uso, consulte o manual do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de Viscosidade	SAE J 300	**5W-30**
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	73.6 mm²/s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.4 mm²/s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de Viscosidade	ASTM D2270	168
Ponto de Fluidez	ASTM D97	-42°C / -44°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	236°C / 457°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.69% peso
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g

Mantemos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos a fim de oferecer a nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico. As especificações do produto são definitivas a partir do pedido, que está sujeito às nossas condições gerais de venda e garantia. MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site**: www.motul.com / www.motulexpert.com.br**
Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com **BR 08/22 RNR**