



# 8100 X-cess 5W-30

**Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel  
100% Sintético**

## USO

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético, especialmente projetado para veículos recentes e equipados com motores de alta cilindrada, gasolina e diesel, com turbo ou aspirados, com injeção direta ou indireta.

Produto multi-aplicação que atende diversas aprovações de fabricantes e especialmente recomendado para veículos ainda cobertos por garantia.

Adequado para todos os tipos de combustível: gasolina com e sem chumbo, etanol, GLP, diesel ou biocombustíveis.

Compatível com catalisadores.

Antes da utilização, sempre conferir manual do proprietário.

## DESEMPENHO

### NORMAS

ACEA A3 / B4  
API SERVIÇOS SL / CF

### APROVAÇÕES

BMW LL-01  
MB APROVAÇÃO 229.5  
MB APROVAÇÃO 226.5  
Renault RN0700 SOB N° RN0700-19-74  
Renault RN0710 SOB N° RN0710-19-61  
VW 502 00 – 505 00

O desempenho ACEA B4 requer excepcional capacidade detergente/dispersante e uma resistência aumentada à elevação de viscosidade pela fuligem produzida por motores diesel de injeção direta (com exceção dos motores VW com injetores unitários, que requerem um produto VW 505 01 como o MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean 5W-40 ou MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40).

A especificação BMW Long Life-01 impõe restrições severas sobre o lubrificante, especialmente pelo sistema Valvetronic. Ela cobre todos os motores BMW a partir de 2001 e alguns motores a partir de 2004. A especificação BMW LL-01 cobre também todas as especificações BMW prévias como a BMW LL-98.

A norma BMW LL-01 cobre também todos os motores a gasolina que operem somente fora dos países da União Européia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Consulte as recomendações da BMW em caso de dúvida.

MOTUL 8100 X-cess 5W-30 cumpre todas as especificações do padrão BMW Long Life-01 da BMW Group para veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE, sem exceções, ou seja, para modelos anteriores e posteriores a 2019. Para modelos até 2019, ou seja, somente até o final de 2018, o MOTUL 8100 X-cess 5W-40 também pode ser usado.

Para veículos BMW que requerem um lubrificante BMW LL-04 aprovado, use apenas produtos como MOTUL 8100 X-clean + 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 ou MOTUL Specific LL- 04 5W-40.

A norma VW 502 00 e 505 00 são especialmente projetadas para os veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) que utilizam intervalo fixo para troca do lubrificante (15.000 km na Europa), equipados com motores Diesel, sem injetores unitários (Volkswagen PD), sem filtro de partículas Diesel (DPF), ou equipados com motores a gasolina.

As características gerais dos produtos podem ser alteradas a qualquer momento para oferecer a nossos clientes o que há de melhor em termos de desenvolvimento técnico.

As especificações de produto são definitivas para o pedido, obedecendo as suas condições gerais de venda e garantia. Produzido na FRANÇA.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Telefone : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) | Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 07/21 MRR

A norma MERCEDES MB 229.5 é mais restritiva do que a 229.3 em termos de envelhecimento e resistência da película de óleo (intervalo estendido de troca pelo computador de bordo), capacidade detergente/dispersante (ACEA B4) e requer um desempenho de economia de combustível de 1,7% acima do 15W-40 de referência. A especificação MB 229.5 se aplica a todos os motores a gasolina da MERCEDES, com exceção dos AMG (na viscosidade 5W-40), e exceto o modelo SLR, e para todos os motores MERCEDES diesel sem DPF.

A especificação MB 226.5 é similar à 229.5 e se aplica a motores MERCEDES a gasolina adquiridos da parceria MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

A RENAULT desenvolveu as normas RN700 e RN710 para óleos capazes de tolerar as restrições térmicas mais severas, juntamente com compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

A norma Renault RN700 se aplica a todos os motores aspirados a gasolina (exceção para o Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN700 também se aplica a veículos Renault diesel equipados com motores 1.5 dCi sem DPF de menos de 100 HP de potência e trocas óleo de 20.000 km ou 1 ano.

A norma Renault RN710 se aplica a todos os motores turbo gasolina, Renault Sport e diesel sem DPF do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN710 não se aplica a veículos RENAULT diesel com motores 1.5dCi sem DPF de menos de 100HP de potência e trocas de óleo de 20.000 ou 1 ano que requeiram especificamente um lubrificante RN700. Para o 2.2L dCi com DPF, use somente lubrificantes RN710, e não os RN720.

## **RECOMENDAÇÕES**

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

O MOTUL 8100 X-cess 5W-30 pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

## **PROPRIEDADES**

Viscosidade	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	69.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	179.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45°C / -49°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	238°C / 460°F
Cinza sulfatada	ASTM D874	1.10% peso
Basicidade total	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g

As características gerais dos produtos podem ser alteradas a qualquer momento para oferecer a nossos clientes o que há de melhor em termos de desenvolvimento técnico.

As especificações de produto são definitivas para o pedido, obedecendo as suas condições gerais de venda e garantia. Produzido na FRANÇA.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Telefone : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) | Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 07/21 MRR