

**Lubrificante «Fuel Economy» Gasolina e Diesel  
100% Sintetico****APLICAÇÕES**

Óleo de motor "**Fuel Economy**" 100% sintético, formulado especificamente para motores a gasolina ou turbo diesel, injeção direta, projetados para utilizar óleos de baixo atrito e baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear). Recomendado para todo o tipo de motores a gasolina e diesel, nos casos em que se requer um lubrificante "**Fuel Economy**": Standards ACEA A1/B1 ou A5/B5. Compatível com catalisadores. Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

**PRESTAÇÕES**

NORMAS	ACEA A5 / B5 API SL
HOLOGOGAÇÕES	FORD WSS M2C 913 D JAGUAR STJLR.03.5003 RENAULT RN0700

A norma ACEA A5/B5 exige que o lubrificante desempenhe uma maior economia de combustível e reduza as emissões contaminantes. O óleo MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 contém uma base 100% sintética e um modificador de fricção específico que permite obter uma película lubrificante muito resistente, reduzir os atritos internos do motor, manter a pressão do óleo e baixar a temperatura geral de funcionamento do motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 é particularmente resistente às altas temperaturas para assegurar um melhor controlo do consumo de óleo e a diminuição do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, obtendo ainda uma economia de combustível até 10% nas fases de arranque e nos trajetos urbanos (relativamente ao óleo de referência 15W-40).

**Este tipo de óleo permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO<sub>2</sub>) para uma maior proteção do meio ambiente.**

Especialmente desenvolvido para atender as mais recentes exigências técnicas dos motores a gasolina e diesel da FORD, nos casos em que se requer um lubrificante que cumpra a norma FORD WSS M2C 913D. A norma FORD « 913D » é totalmente compatível e abrange todas as normas anteriores 913 A, 913 B e 913 C. A norma FORD « 913C »

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

**Lubrificante «Fuel Economy» Gasolina e Diesel  
100% Sintetico**

é equivalente à especificação JLR «03.5003» abrangendo determinados motores a gasolina e diesel da JAGUAR e LAND ROVER. Associado à norma ACEA A5/B5, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 oferece um desempenho efetivo de economia de energia (0.5% de economia de combustível adicional em comparação com 913B) cumprindo os compromissos da FORD em matéria de redução de emissões de CO<sub>2</sub>.

A especificação 913D exige ainda que o lubrificante ofereça uma maior resistência ao corte a fim de garantir uma viscosidade estável durante todo o intervalo de mudança de óleo. Esta propriedade é fundamental no contexto da utilização sustentável de um biocombustível como o biodiesel. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 garante, portanto, a máxima proteção contra o desgaste para um uso de biodiesel até 7% (Biodiesel - B7).

Finalmente, a especificação 913D inclui uma capacidade melhorada de controlar a fuligem, proveniente dos resíduos da combustão. Graças às suas propriedades de dispersão únicas, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 impede a formação de lama preta e o aumento de viscosidade que possa causar essa fuligem. A resistência à alta temperatura e à oxidação é assegurada durante todo o ciclo de vida do lubrificante no motor. Desta forma, o seu motor está totalmente protegido.

A especificação Renault RN0700 exige lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e sejam compatíveis com sistemas de pós-tratamento RENAULT.

A norma Renault RN0700 aplica-se em especial a todos os motores a gasolina atmosférico (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN0700 também se aplica a todos os modelos Diesel da RENAULT equipados com motor 1.5L dCi sem FAP (Filtro de Partículas) cuja potência é inferior a 100 CV, e com intervalos entre mudanças de óleo de 20 000 km ou 1 de ano.

## RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificante. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

**MOTUL****8100 ECO-ENERGY 5W30****Lubrificante «Fuel Economy» Gasolina e Diesel  
100% Sintetico****CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	163.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 ° C
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.07 % massa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH