



8100 Eco-nergy 5W-30



**Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel
100% Sintético**

USO

Óleo para motor tipo Fuel Economy, 100% sintético, especialmente projetado para motores moderno com injeção turbo-diesel direta ou a gasolina que requeiram baixo atrito e baixa viscosidade HTHS.

Adequado para motores de novas tecnologias com turbo-diesel ou a gasolina que requeiram óleos de economia de combustível das normas ACEA A1/B1 ou A5/B5.

Compatível com catalisadores. Adequado para todos os tipos de combustíveis, com ou sem chumbo, a gasolina, etanol, flex, diesel, gás e bio-combustíveis.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

DESEMPENHO

NORMAS

ACEA **A5 / B5**
API SERVICE **SL / CF**

HOMOLOGAÇÕES

FORD WSS-M2C 913-D
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
RENAULT RN0700 sob N° RN700-10-69

O nível ACEA A5/B5 exige do lubrificante um desempenho real de baixo consumo e emissões para motores de alta potência: o MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 utiliza óleo básico sintético e modificadores de atrito específicos para prover uma resistência excepcional da película do óleo, redução do atrito no motor, manutenção da pressão do óleo, e redução geral das temperaturas de operação. O MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 oferece excepcionais propriedades de lubrificação tais como proteção contra desgaste e resistência a alta temperatura para um melhor controle do consumo de óleo, além de até 10% de economia de combustível na partida e trajetos curtos na cidade (comparado com óleo de referência 15W40).

Ambientalmente correto, este tipo de óleo permite uma redução do consumo de combustível, minimizando emissões de gases do efeito estufa.

Especialmente desenvolvido para atender os requerimentos técnicos mais recentes para os motores FORD a diesel e gasolina que exigem a norma FORD WSS-M2C 913-D. A norma FORD WSS- M2C 913-D permite compatibilidade retroativa plena com as especificações anteriores FORD WSS-M2C 913-A, 913-B e 913-C. A norma JLR 03.5003 da Jaguar Land Rover garante a equivalência com a especificação 913-D da Ford, requerida por alguns dos motores a gasolina e diesel da JLR.

Combinado com o desempenho ACEA A5/B5 para lubrificantes, o MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 proporciona um desempenho de conservação de energia real (economia adicional de até 3%) para atender o compromisso da FORD de redução do CO2.

A especificação 913-D também requer uma resistência extraordinária da película do óleo para garantir a capacidade de viscosidade do óleo entre os intervalos de troca. Essa característica é ainda mais importante no contexto atual de sustentabilidade e do uso de biocombustíveis como o biodiesel. O MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 assegura excelentes propriedades de lubrificação como a resistência ao desgaste quando se usa biodiesel em proporção de até 7% (Biodiesel – B7).

A especificação FORD WSS M2C 913D também inclui uma capacidade maior de tratamento da fuligem comparada com a 913C. Com sua formulação única de dispersante, o MOTUL 8100 Eco-

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com **BR 06/16 RNR**

nergy 5W-30 evite a borra e o aumento de viscosidade criado pela fuligem da combustão. Assim, a resistência à alta temperatura e à oxidação é assegurada durante o período entre trocas, e o seu motor fica completamente protegido.

A RENAULT tem desenvolvido normas RN700 para óleos capazes de tolerar as condições térmicas mais severas, juntamente com compatibilidade com sistemas modernos de pós-tratamento.

A normal RN700 se aplica a todos os motores a gasolina aspirados (menos o Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN700 se aplica também a todos os veículos RENAULT diesel equipados com motores 1.5dCi sem DPF de menos de 100 hp de potência e intervalo de troca de 20.000 km ou 1 ano.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

O MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

PROPRIEDADES

Viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa. s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	163
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36°C / -33°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	226°C / 439°F
Cinza sulfatada	ASTM D874	1.07% massa
Basicidade total	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com **BR 06/16 RNR**