

MOTUL**8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético****USO**

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético, aprovado por diversas fabricantes de veículos. Especialmente desenvolvido para veículos recentes e equipados com motores de alta cilindrada, gasolina ou diesel, com turbo ou não, com injeção direta ou indireta, compatível com a regulamentação de emissões Euro 4, 5 ou 6, que exige um lubrificante ACEA C3 com alto HTHS (> 3.5 mPa.s) e "Mid SAPS" com o conteúdo de Cinzas Sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) e Enxofre ($\leq 0.3\%$).

Compatível com conversor catalíticos e filtros de partículas de diesel (DPF).

Sempre verifique o manual do veículo antes do uso.

DESEMPENHOS**RECOMENDAÇÕES** HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Os motores compatíveis com as regulamentações de emissões Euro 4, 5 e 6 são equipados com sistemas de pós tratamento de gases sensível. De fato, Enxofre e Fosforo inibem a operação dos conversores catalíticos, resultando em um tratamento de gases de escape ineficiente; e as cinzas sulfatadas obstruem os DPF's reduzindo o ciclo de regeneração, envelhecimento rápido do óleo, maior consumo de combustível e perda de potência do motor.

A norma ACEA C3 requer do lubrificante uma resistência significativa do filme de óleo e baixa emissão para motores potentes: MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 possui base sintética e nível de SAPS baixo que gera excelente resistência do filme lubrificante, reduz a fricção no motor e proporciona compatibilidade com os sistemas de pós tratamento. MOTUL 8100 X-clean gen2 5W40 oferece altas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas, para um consumo de óleo mais controlado. Os lubrificantes com ACEA C3 atingem, intervalos de troca prolongados que podem ser verificados no computador de bordo do veículo.

Inúmeras OEM's (homologações) como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... recomendam lubrificantes ACEA C3 para a maioria dos veículos diesel com sistema de pós tratamento DPF.

A especificação BMW Long Life-04 impõe severas restrições ao lubrificante, principalmente devido ao Valvetronic e compatibilidade com sistemas de pós-tratamento. Abrange todos os motores BMW desde 2004 e também todos os motores BMW após 2004, pois a BMW O LL-04 cobre todas as especificações anteriores da BMW, como BMW LL-98 e BMW LL-01.

ATENÇÃO: Produto BMW LL-04 pode ser usado para motores a gasolina apenas em países da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Fora desses países, um lubrificante BMW LL-01, como MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40, é

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais dos nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

br> As especificações do produto são definitivas a partir da encomenda, que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

06/21

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com

MOTUL**8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético**

necessário. Quando estiver em dúvida consulte as recomendações BMW.

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 cumpre todas as especificações do padrão BMW Long Life-04 do BMW Group para BMW, MINI e ROLLS-ROYCE sem exceções, ou seja, para modelos anteriores a 2019 e após 2019. Para modelos até 2019, MOTUL 8100 X-clean 5W-40 também pode ser usado.

A aprovação GM-OPEL dexos2 TM é compatível com toda a linha de motores diesel GM-OPEL (incluindo versões com DPF) e para a maioria dos motores a gasolina dos modelos de 2010. Além disso, GM-OPEL dexos2 TM substitui as especificação da GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

MERCEDES desenvolveu o padrão MB 229.52 para todos os motores Diesel "BlueTEC" equipados com SCR (Selective Catalyst Reduction) usando aditivo AdBlue®.

A especificação MB 229.52 é totalmente compatível com as especificações MB 229.51 e MB 229.31 para todos os motores Mercedes Diesel com ou sem DPF e alguns motores a gasolina.

O padrão MB 229.52 também requer propriedades de fluidez a frio aprimoradas para permitir a redução do consumo de combustível e, portanto, reduz emissões de gases de efeito estufa (CO₂).

A especificação do Porsche C40 é extremamente exigente para o lubrificante em termos de resistência da película de óleo e é particularmente aplicável a motores PORSCHE a gasolina com GPF (Filtro de Partículas de Gasolina).

Porsche C40 não é compatível com outros padrões PORSCHE, como Porsche A40, C30 ou C20.

A REANULT desenvolveu as normas RN0700 e RN0710 para lubrificantes capazes de suportar as mais severas condições térmicas, em conjunto com a compatibilidade com os sistemas de pós tratamento mais modernos.

As normas Renault RN0700 se aplicam a todos os motores a gasolina aspirados (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma Renault se aplica também a todos os carros equipados com motores diesel 1.5L dCi sem DPF (filtro de partículas diesel) com menos de 100 hp de potência, 20.000 km ou 1 ano de intervalo de troca.

A norma Renault RN0710 se aplica a todos os motores a gasolina turboalimentados, versão Renault Sport e Diesel sem DPF do grupo REANULT (Renault, Dacia, Samsung).

As especificações da RN0710 não se aplicam aos carros da RENAULT equipados com o motor diesel 1.5L dCi sem DPF (filtro de partículas diesel) com menos de 100 hp de potência, 20.000 km ou 1 ano de intervalo de troca, os quais especificamente requerem um lubrificante RN0700. Para o motor 2.2L dCi com DPF, use somente um lubrificante com a norma RN0710, e não com a RN0720.

A especificação VW 511 00 oferece resistência ao cisalhamento muito alta para cobrir alguns dos motores a gasolina mais exigentes do grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente aqueles equipados com Filtro de Partículas de Gasolina (GPF). Cuidado: Não use MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 quando um lubrificante VW 504 00 ou 507 00 for solicitado: neste caso use MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 / 0W-30 ou MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

Os níveis de desempenho FIAT 9.55535-S2 / T2 impõem que o óleo do motor combine tanto o padrão ACEA C3 quanto o

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais dos nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

br> As especificações do produto são definitivas a partir da encomenda, que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

06/21

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com

MOTUL**8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético**

5W-40 grau de viscosidade para lubrificar perfeitamente alguns motores a gasolina da FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA produzidos a partir de Julho de 2007.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com recomendações dos fabricantes' recomendações e ajustes ao seu uso.
Não misture com lubrificantes não compatíveis com ACEA C3.
Antes de usar, consulte sempre o manual do proprietário ou o manual do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	77.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	180.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.80 % massa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais dos nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações do produto são definitivas a partir da encomenda, que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

06/21

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com

MOTUL**8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético**

NORMAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
BMW	LL-04
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (substitui GM-LL-A-025 & B-025)
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.52
PORSCHE	C40
RENAULT	RN0710 - RN0700 sob n° RN0710-19-62 e n° RN0700-19-75
VW	511 00
DESEMPENHO OE	
FIAT	9.55535-S2, 9.55535-T2

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais dos nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

br> As especificações do produto são definitivas a partir da encomenda, que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

06/21

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -