



6100 SAVE-nergy 5W-30



**Lubrificantes para motores que pedem
Economia de Combustível**

Technosynthese®

USO

Avançada tecnologia de alta performance Technosynthese® de Economia de Combustível, particularmente recomendado para FORD e JLR – Jaguar Land Rover, bem como para FIAT.

Especialmente desenvolvido para motores modernos a Gasolina, Diesel, Etanol e/ou Flex, de aspiração natural ou sobrealimentados, que utilizem injeção direta ou indireta, que requeiram o uso lubrificante para “Economia de Combustível” e de baixa fricção HTHS (Alta temperatura – Alto esforço de corte).

Recomendado para todos os motores Gasolina, Diesel, Etanol e/ou Flex modernos que requeiram economia de combustível: normas ACEA A1/B1 ou A5/B5, compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como os conversores catalíticos. Compatível com todos os tipos de combustível: Gasolina com chumbo ou sem, Etanol, GNV (Gás Natural Veicular),

Este tipo de óleo pode ser inadequado para alguns tipos de motores. Sempre consulte o manual do proprietário.

DESEMPENHO

NORMAS	ACEA A5 / B5 API SERVICE SL
HOMOLOGAÇÕES	FORD WSS M2C 913-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
DESEMPENHO	FIAT 9.55535-G1

A performance da norma ACEA A5/B5 requer um lubrificante com comprovada Economia de Combustível e baixas emissões para motores potentes: MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 possui bases sintéticas Technosynthese® e moléculas específicas de modificação de atrito que fornecem excepcional resistência do filme de óleo, que atuam no motor reduzindo atrito, mantém a pressão do óleo e geralmente reduzem as temperaturas de serviço. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 proporciona propriedades excepcionais de lubrificação como também uma proteção ao desgaste e resistência a altas temperaturas para um controle do consumo de óleo juntamente com economia de 10% durante a partida e pequenos trajetos urbanos (em comparação com um óleo 15W-40).

Amigo do meio ambiente, este tipo de óleo lubrificante reduz o consumo de combustível e consequentemente reduz a emissão de gases que causam o efeito estufa (CO₂).

Especialmente desenvolvido para atender os requisitos técnicos mais recentes da FORD para motores Gasolina, Diesel, Etanol e/ou Flex, quando solicitada a norma FORD WSS M2C 913-D. A norma FORD WSS M2C 913-D é totalmente retro compatível com as normas anteriores FORD WSS M2C 913-A, 913-B e 913-C.

A norma JLR « 03.5003 » é espelho da especificação FORD WSS M2C 913-C e atende motores Gasolina, Diesel, Etanol e/ou Flex da JAGUAR e LAND ROVER.

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com **BR 07/17 LGF**

A combinação da ACEA A5/B5 para criar o MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30, proporciona uma verdadeira performance de conservação de energia (até 3% de economia de combustível adicional) a fim de atender a FORD e JLR comprometidas para reduzir a emissão de CO₂.

A especificação 913-D também requer uma resistência extra do filme lubrificante para garantir a viscosidade durante todo o seu intervalo de troca. Estas características são ainda mais importantes no atual contexto e com a utilização de biocombustíveis tais como etanol e biodiesel. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 garante uma excelente propriedade de lubrificação tais como resistência ao desgaste quando utilizado com biodiesel com um mix de diluição de 7% (Biodiesel – B7).

O nível de performance FIAT 9.55535-G1 requer que o lubrificante seja ACEA A5 / B5, API SL, sintético e grau de viscosidade SAE 5W-30, a fim de permitir uma perfeita lubrificação para alguns motores FIAT e JEEP.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	168
Ponto de fluidez	ASTM D97	-34°C / -29°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	224°C / 453°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	1.1 % peso
TBN	ASTM D2896	10.3 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com **BR 07/17 LGF**