



MULTI DCTF

**Fluido para caixas de dupla embreagem
(DCT – Dual Clutch Transmission) seca e úmida**

Technosynthese®

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® de alto desempenho, especialmente desenvolvido para caixas de transmissão de dupla embreagem tipo DCT (Dual Clutch Transmission).

Recomendado para a maioria dos veículos equipados com caixa DCT seja do tipo seca (Dry) DCT (dupla embreagem a seco) ou úmida (Wet), DCT (dupla embreagem úmida).

Particularmente recomendado para as caixas de velocidades DCT das marcas ZF, GETRAG e Borg Warner utilizadas pela maior parte dos fabricantes VW-AUDI-SEAT-SKODA (caixas DSG ou S-tronic), BMW (caixas DKG), PORSCHE (caixa PDK), FORD (caixa Powershift), OPEL (caixa DSG), PSA Peugeot-Citroën (caixa DCS), RENAULT (caixa EDC, DC4), NISSAN (caixa GR6)...

MOTUL MULTI DCTF também é adequado para algumas transmissões manuais que requerem lubrificante com grau de viscosidade muito baixa como **SAE 75W**

Antes de sua utilização, consultar o manual do proprietário do veículo.

PERFORMANCES

NORMAS

API GL-4

DESEMPENHOS

Ver tabela anexa.

MOTUL MULTI DCTF é um fluido Technosynthese® de alto desempenho indicado para a maioria das caixas DCT (tanto as caixas secas quanto as úmidas).

Graças à sua formulação, exclusiva e dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reduzir o consumo de combustível nos veículos equipados com caixas de dupla embreagem, otimizando a fricção.
- Evita o fenômeno de trepidação (slip-stick) entre os discos da embreagem, assegurando uma fricção progressiva e suave, reduzindo as vibrações do volante do motor.
- Protege as numerosas engrenagens, compactas e submetidas a cargas elevadas.
- Melhora as respostas da transmissão: trocas de marchas mais suaves sem interrupção de torque entre trocas.
- Melhora a resposta do câmbio a baixas temperaturas.
- Proporciona longa duração, com maior resistência contra a oxidação e maior estabilidade da película de óleo em altas temperaturas.
- Antidesgaste, anticorrosão, antiespuma.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Pode ser misturado apenas com óleos do mesmo tipo.

Intervalo de troca: Segundo recomendação do fabricante e adaptado à sua própria utilização.

Antes de sua utilização e em caso de dúvida, sempre consulte o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Âmbar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	189
Ponto de fulgor	ASTM D92	196°C / 385°F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45°C / -49°F

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 11/17 RNR

MULTI DCTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	S-tronic, G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
BMW	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 , BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666 BMW DTF 1 , Part Number 83 22 2 409 710 , BMW MTF-LT-3 , Part Number 83 22 0 397 244 , Part Number 83 22 0 306 816,
Citroën	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11
Lexus	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
Toyota	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
Volvo	BOT 341 , #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
Standards	Specification
API	GL-4
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
Pentosin	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3 , TF 0870

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 11/17 RNR