



MULTI CVTF

Fluído para caixas de câmbio automáticas continuamente variáveis (CVT), de corrente e de correia

Technosynthese®

USO

Lubrificante Technosynthese® de alto desempenho, especialmente desenvolvido para caixas de velocidade automáticas continuamente variáveis (CVT – *Continuously Variable Transmission*).

Recomendado para a maior parte dos veículos equipados com câmbios CVT, incluindo os CVT de correia e os de corrente. Particularmente indicado para as caixas de marcha CVT de fabricantes americanos tais como GM, FORD, CHRYSLER..., os asiáticos HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI, NISSAN, HYUNDAI, KIA, SUBARU,...., ou europeus AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT,....

Atenção, não é recomendado para sua aplicação em transmissões CVT montadas em veículos híbridos. Antes de sua utilização consulte o manual de manutenção do veículo.

ESPECIFICAÇÕES

NORMAS E ESPECIFICAÇÕES: **Ver tabela anexa.**

MOTUL MULTI CVTF é um fluído CVT de múltiplas aplicações, de alta tecnologia, utilizado na grande maioria dos CVTs, tanto para sistemas os câmbios de corrente quanto de correia.

Graças à sua formulação, exclusiva e dedicada, o MULTI CVTF:

- Permite reduzir o consumo de combustível nos veículos equipados com caixas automáticas CVT otimizando a fricção metal/metal entre a correia ou corrente e as polias.
- Evita a trepidação/vibração reduzindo as vibrações e aumentando o conforto.
- Protege as engrenagens, cada vez mais compactas e sob cargas mais elevadas.
- Proporciona respostas superiores da transmissão através de trocas suaves e tempo reduzido de mudanças de relação.
- Melhora a reação da CVT a baixas temperaturas.
- Aumenta a durabilidade graças à sua maior resistência à oxidação e estabilidade da película de óleo a altas temperaturas.
- Maior proteção antidesgaste para as correntes, correias e polias.
- Anticorrosão, Anti-espuma.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Pode ser misturado apenas com óleos do mesmo tipo e homologações

Intervalo de troca: Segundo recomendação do fabricante e adaptado à sua própria utilização.

Não é recomendado para CVT de veículos híbridos.

Antes de sua utilização e em caso de dúvida, sempre consulte o manual de manutenção do veículo

PROPRIEDADES

Cor	Visual	Azul
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	34.8 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	182
Ponto de fulgor	ASTM D92	220°C / 410°F

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 09/19 NFD

MULTI CVTF

OEM	Especificações
Audi (VAG)	Multitronic, G 052 180, G 052 516, TL 521 16, TL 521 80
BMW	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154
Citroën	Elfmatic CVT
Chery	Chery CVT
Chrysler	NS-2, CVTF+4
Daihatsu	CVTF 3320, AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFE, CVT Fluid DFC, Fluid TC
Dodge	NS-2, CVTF+4, #05191184AA
Fiat	Tutela Car CVT N.G
Ford	CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT
Fujijyuko	i-CVTF FG
General Motors	DEX-CVT
Honda	HMMF (Honda Multi Matic Fluid) modelos CVT sem embregens umidas, HCF2, Honda Genuine CVT Fluid, #08200-9006, Honda Z-1 (NÃO apto para modelos CVT, aplicados no City Jazz & Fit MY2004-2008), Honda CVT-F, Honda HCF-2, #08200-HCF2, #0826099905HE, #087009006,
Hyundai	SP III (CVT model), Genuine CVTF, SP-CVT 1
Infiniti	NS-1, NS-2, NS-3
Jeep	NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA
Kia	SP III, SP-CVT 1
Lexus	Fluid TC, CVTF 3320, CVT FE, Fluid FE
Lifan	Lifan CVT
Mazda	CVTF 3320, JWS 3320
Mercedes Benz	MB 236.20, A 001 989 46 03
MG-Rover	EM-CVTF
Mini	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154, ZF CVT V1
Mitsubishi	Dia Queen CVTF-J1, SP III (CVT model only), #MZ313973 Dia Queen CVTF-J4, Dia Queen CVTF-J4+, CVTF ECO J4
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P, KTF-1
Peugeot	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, # 9735 EF
Renault	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, CVT CK/SK/FK
Rover	Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF
Saturn	DEX-CVT, #22688912
Seat	G 052 180, G 052 516
Subaru	NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, iCVT FG, CVT TR690, iCVTF, High Torque CVT, Lineartronic II, ECVT, K0425Y0711, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV30, K0421Y0700
Suzuki	NS-2, CVTF TC, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVTF 4401, CVT Green 1V
Toyota	TC, CVTF 3320, CVTF FE
Volvo	CVTF 4959
VW (VAG)	G 052 180, G 052 516
Produtos	Especificações
Elf	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
Esso	EZL 799, FN1975
Idemitsu	CVTF-EX1, CVTF-EX-2
Mobil	CVTF 3320
Mopar	CVTplus4, CVT+4
Punch	CVTF-EX1, CVTF-EX-2
Shell	Green 1V

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com **BR 09/19 NFD**