



6100 SAVE-LITE 0W20



**Lubrificante para Motores que pedem
Economia de Combustível**

Technosynthese®

USO

Lubrificante Technosynthese®, com características de Economia de Combustível e Alta Performance. Recomendado para CHRYSLER, FORD e GM – General Motors.

Especialmente desenvolvido para motores modernos a Gasolina, Etanol e/ou Flex, de aspiração natural ou sobrealimentados ou que utilizem injeção direta ou indireta, que sejam concebidos para trabalhar com lubrificantes de baixa fricção e viscosidade HTHS (Alta temperatura – Alto esforço de corte) extremamente baixa ($\geq 2,6$ mPa.s).

Recomendado para todos os motores gasolina, etanol e/ou flex modernos que requeiram um lubrificante de grau SAE 20 e que ajudem a economizar combustível (norma API SN e/ou ILSAC GF-5).

Atende a norma GM dexos 1 para motores Gasolina, Etanol e/ou Flex: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET ou GMC.

Produto é compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como os conversores catalíticos.

Este tipo de óleo pode ser inadequado para alguns tipos de motores. Sempre consulte o manual do proprietário.

DESEMPENHO

NORMAS

API SERVICE **SN**
ILSAC **GF-5**

DESEMPENHOS

CHRYSLER MS 6395
FORD M2C 947-A
GM dexos1®
GM 6094M

RECOMENDAÇÕES

Motores a gasolina, etanol e/ou flex: ACURA, CHEVROLET, CHRYSLER, JEEP, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA ...

A norma API SN é totalmente retro-compatível com as gerações anteriores tais como API SM.

O lubrificante com norma API SN proporciona uma excepcional resistência a oxidação, gera maior proteção contra formação de depósitos, limpeza do motor, proteção ao desgaste e desempenho aprimorado para baixas temperaturas e para Economia de Combustível durante toda a vida do óleo.

Baseado na API SN, a norma ILSAC GF-5 é ainda mais severa especialmente quanto ao critério de economia de energia. Os requisitos de baixa viscosidade "Economia de Combustível" do lubrificante, também possibilitam longos intervalos de troca, limpeza dos pistões e anéis, compatibilidade com as juntas e vedações e redução da quantidade de fósforo para o cuidado aprimorado dos sistemas de pós tratamento. A especificação ILSAC GF-5 garante uma perfeita proteção para gasolina, etanol e/ou flex.

A norma GM dexos1® é recomendada para toda a gama de motores GM que utilizam gasolina, etanol e/ou flex desde de o ano de 2011 que requeiram lubrificante aprovado pela norma dexos1® (exceto para enchimento de serviço na Europa). A especificação GM dexos1® foi desenvolvida para motores

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com **BR 11/20 RNR**

gasolina, etanol e/ou flex e substitui GM-LL-A-025, GM 6094M e GM 4718M. Também é compatível com veículos GM antes de 2011.

A norma GM dexos1® é a combinação das normas internacionais mais severas tais como API, ACEA e ILSAC, juntamente com as exigências e especificações da GM criam um lubrificante que proporciona “Economia de Combustível” e a durabilidade do motor.

A GM desenvolveu a norma dexos1® com o intuito de criar um óleo lubrificante que proporciona uma alta estabilidade térmica e garanta uma excelente estabilidade térmica para evitar borra e aumento de viscosidade e fuligem, que possam ser provenientes da combustão.

MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 contempla todas estas altas exigências de performance e durabilidade definidas pela GM, incluindo as particularidades da norma dexos1®, totalmente compatível com veículos biocombustível que utilizam GLP (Gás Liquefeito de Petróleo), GNV (Gás Natural Veicular) e Etanol.

A norma CHRYSLER MS 6395 requer que o óleo lubrificante seja certificado pela API e tenha pelo menos o nível mínimo ILSAC GF-4 para a perfeita lubrificação de alguns motores a gasolina da CHRYSLER, DODGE e JEEP.

A norma FORD M2C 947-A requer que o óleo lubrificante tenha no mínimo API SN e ILSAC GF-5 recomendado para a perfeita lubrificação de alguns motores a gasolina da FORD veículos de 2013 em diante.

Para outros OEMs que solicitam API SN e/ou ILSAC GF-5 para seus motores mais modernos que utilizam gasolina, etanol e/ou flex, lubrificantes para garantir máxima performance e durabilidade. Exemplo: MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 pode ser utilizado para essas montadoras: HONDA, SUBARU e TOYOTA em motores gasolina, etanol e/ou flex.

MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 proporciona propriedades de alto poder de lubrificação tais como proteção ao desgaste e alta resistência para temperaturas elevadas proporcionando melhor controle do consumo de óleo lubrificante, melhorando o fluxo de óleo nas partidas e garantindo a pressão de óleo adequada mais rapidamente, aumento mais rápido das rotações, atingindo a temperatura de trabalho rapidamente e benefícios de economia de combustível.

Amigo do meio ambiente, este tipo de óleo lubrificante reduz o consumo de combustível e consequentemente reduz a emissão de gases que causam o efeito estufa (CO₂)

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso. MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

PROPRIEDADES

| | | |
|----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J 300 | 0W-20 |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.844 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 45.7 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 8.6 mm ² /s |
| Viscosidade HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 2.6 mPa.s |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 165 |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -40°C / -40°F |
| Ponto de fulgor | ASTM D92 | 222°C / 432°F |
| Cinzas sulfatadas | ASTM D874 | 0.85% peso |
| TBN | ASTM D2896 | 8.5 mg KOH/g |

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 11/20 RNR