



# 8100 X-cess gen2 5W-40

**Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel  
100% Sintético**

## USO

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético, especialmente projetado para veículos recentes e equipados com motores de alta cilindrada, gasolina e diesel, com turbo ou não, com injeção direta ou indireta.

Produto multi-aplicação que atende diversas aprovações de fabricantes e especialmente recomendado para veículos ainda cobertos por garantia.

Adequado para todos os tipos de combustível: gasolina com e sem chumbo, etanol, flex, GLP, GNV ou diesel.

Compatível com catalisadores.

## DESEMPENHO

NORMAS	ACEA A3 / B4 API SERVIÇOS SN
APROVAÇÕES	BMW Long Life-01 MB-Approval 229.5 / 226.5 Porsche A40 Renault RN0700 / RN0710 VW 502 00 – 505 00
DESEMPENHOS	FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2 GM-Opel LL B-025 (Diesel) PSA B71 2296

O desempenho ACEA B4 requer excepcional capacidade detergente/dispersante e uma resistência aumentada à elevação de viscosidade pela fuligem produzida por motores diesel de injeção direta (com exceção dos motores VW com injetores unitários, que requerem um produto VW 505 01 como o MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 ou 8100 X-clean 5W-40).

A especificação BMW Long Life-01 impõe restrições severas sobre o lubrificante, especialmente pelo sistema Valvetronic. Ela cobre todos os motores BMW de 2001 a 2004 e todas as especificações BMW prévias como a BMW LL-98.

A partir de 2004, veículos BMW requerem produtos BMW LL-04 como o MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, 8100 X-clean EFE 5W-30, 8100 X-clean+ 5W-30, ou Specific LL-04 5W-40.

A norma BMW LL-01 cobre também todos os motores a gasolina que operem somente fora dos países da União Européia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Consulte as recomendações da BMW em caso de dúvida. MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 cumpre com todas as especificações da norma BMW LL-01 do grupo BMW para veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE sem exceções i.e. para modelos antes e depois de 2019. Para modelos até 2019, MOTUL X-cess 5W-40 também pode ser usado.

A norma MERCEDES MB 229.5 é mais restritiva do que a 229.3 em termos de envelhecimento e resistência da película de óleo (intervalo de troca pelo computador de bordo), capacidade detergente/dispersante (ACEA B4) e requer um desempenho de economia de combustível de 1,7% acima do 15W-40 de referência. A especificação MB 229.5 se aplica a todos os motores a gasolina da MERCEDES, incluindo AMG (na viscosidade 5W-40), com exceção do SLR, e todos

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 09/19 RNR**

os motores MERCEDES diesel sem DPF. A especificação MB 226.5 é similar à 229.5 e se aplica a motores MERCEDES a gasolina adquiridos da parceria MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

A norma Porsche A40 requer extrema resistência à degradação da viscosidade. Essa especificação se aplica a todos os motores da PORSCHE, com exceção do Cayenne V6 e versões diesel (para esses motores específicos, use um lubrificante A40, C20 ou C30 aprovado pela Porsche).

A RENAULT desenvolveu as normas RN0700 e RN0710 para óleos capazes de tolerar as restrições térmicas mais severas, juntamente com compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

A norma Renault RN0700 se aplica a todos os motores aspirados a gasolina (exceção para o Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN0700 também se aplica a veículos Renault diesel equipados com motores 1.5 dCi sem DPF de menos de 100 HP de potência e trocas óleo de 20.000 km ou 1 ano.

A norma Renault RN0710 se aplica a todos os motores turbo gasolina, Renault Sport e diesel sem DPF do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN0710 não se aplica a veículos RENAULT diesel com motores 1.5dCi sem DPF de menos de 100HP de potência e trocas de óleo de 20.000 ou 1 ano que requeiram especificamente um lubrificante RN0700. Para o 2.2L dCi com DPF, use somente lubrificantes RN0710, e não os RN0720.

Os níveis de desempenho FIAT 9.55535-H2, M2, N2 e Z2 impõem que o óleo motor combine tanto a norma ACEA A3/B4 quanto a viscosidade 5W-40 para lubrificar perfeitamente a maioria dos seus motores gasolina e diesel da FIAT, ALFA-ROMEO, e LANCIA produzidos antes de julho de 2007, especialmente motores Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2).

A norma GM-OPEL Diesel LL B-025 requer duas propriedades principais do lubrificante: alto HTHS e baixíssima volatilidade para reduzir drasticamente o consumo de óleo. O MOTUL 8100 X-cess 5W-40 é especialmente recomendado para motores OPEL a diesel como os 2.0L e 2.2L DTI (intervalo de troca pelo computador de bordo).

A PSA desenvolveu a norma B71 2296 para prover alta estabilidade térmica e garantir resistência excepcional a altas temperaturas, evitando borras e aumento de viscosidade criadas pela fuligem de resíduos de combustão.

A norma PSA B71 2296 é adequada para alguns motores PSA a gasolina e diesel que requeiram esta norma: sempre consulte a recomendação na brochura técnica.

## **RECOMENDAÇÕES**

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

O MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

## **PROPRIEDADES**

Viscosidade	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	75.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	186
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45°C / -49°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	228°C / 442°F
Cinza sulfatada	ASTM D874	1.1% peso
Basicidade total	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 09/19 RNR**