



6100 SYN-nergy 5W-40

**Lubrificante para motores a Gasolina, Diesel,
Etanol e Flex
Technosynthese®**

USO

Lubrificante avançado Technosynthese® para alta performance e alta proteção.

Recomendado para MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda et Seat), bem como BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, PSA (Peugeot, Citroën, DS), e RENAULT.

Especialmente desenvolvido para os carros de última geração equipados com motores a gasolina, etanol, flex e diesel, naturalmente aspirados ou turbo alimentados, com injeção direta ou indireta.

Adequado para todos os tipos de combustíveis: gasolina com ou sem chumbo, etanol, GLP, diesel e biocombustíveis.

Compatível com conversores catalíticos (CAT).

DESEMPENHO

NORMAS ACEA A3 / B4
API SERVICE **SN**

APROVAÇÕES MB-Approval **229.5**
VW **502 00 – 505 00**

DESEMPENHOS BMW LL-01
CHRYSLER MS 12991 / MS 10725 / MS 10896
FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2
Porsche A40
PSA B71 2296
Renault RN0710 / RN0700

A norma ACEA B4 requer uma capacidade detergente/dispersante excepcional e uma resistência ao aumento de viscosidade devido a fuligem produzida por motores diesel de injeção direta (exceto as unidades injetoras VW que exigem um produto VW 505 01 como o MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40, 8100 X-CLEAN 5W-40 ou 8100 X-CLEAN FE 5W-30).

Especificações VW 505 00 e especialmente VW 502 00 requerem uma capacidade detergente/dispersante excepcional e uma resistência ao aumento de viscosidade (devido a fuligem) para cobrir motores a gasolina VAG (VW, Audi, Skoda, Seat) e alguns motores diesel.

A norma MERCEDES MB 229.5 é mais estrita que a 229.3 em termos de envelhecimento e resistência do filme lubrificante (intervalo de troca estendido: computador de bordo), capacidade detergente/dispersante (ACEA B4), além de exigir um desempenho em economia de combustível: 1,7% de economia de combustível versus um 15W-40 de referência. A especificação MB 229.5 se aplica a todos os motores a gasolina da Mercedes exceto para os AMG (na viscosidade 5W-40) e SLR, e para todos os motores Mercedes a diesel sem DPF.

A especificação BMW Long-Life-01 impõe restrições severas para o lubrificante, particularmente devido ao sistema Valvetronic.

Ela cobre todos os motores BMW de 2001 a 2004, além de todas as anteriores como a BMW LL-98. À partir de 2004, os veículos requerem produtos BMW LL-04 como Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean EFE 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 04/17 RNR

A norma BMW LL-01 cobre também todos os motores rodando somente fora da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Consultar as recomendações da BMW se houverem dúvidas.

Os níveis de performance CHRYSLER MS 12991 / MS 10725 / MS 10896 requerem que o óleo de motor seja sintético e com a norma API SM para lubrificar perfeitamente alguns motores a gasolina e diesel de veículos da CHRYSLER, DODGE, DODGE RAM e JEEP.

Os níveis de desempenho FIAT 9.55535-H2, M2, N2 e Z2 impõe ao óleo de motor que tenham as normas ACEA A3/B4 e o grau de viscosidade 5W-40 para lubrificar perfeitamente a maioria dos motores a gasolina e diesel da ALFA-ROMEO, e LANCIA produzidos antes de julho de 2007, especificamente os motores twin turbo diesel (FIAT 9.55535-Z2).

A PSA desenvolveu a norma B71 2296 para que o óleo proporcione alta estabilidade térmica e assegure uma resistência excepcional às altas temperaturas, evitando borra e aumento de viscosidade pela fuligem proveniente dos resíduos de combustão.

A especificação PSA B71 2296 é adequada para alguns motores PSA a gasolina e diesel que requerem essa norma: Sempre consulte o manual do proprietário do seu veículo.

A norma Porsche A40 requer do lubrificante uma resistência ao cisalhamento extremamente alta. Essa especificação se aplica a todos os motores Porsche, exceto as versões do Cayenne V6 e diesel (para esses motores específicos, use um lubrificante aprovado Porsche C30 como o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

RENAULT desenvolveu as normas para óleos capazes de resistir às mais exigentes temperaturas juntamente com uma compatibilidade com os sistemas modernos de pós tratamento.

As normas Renault RN0700 se aplicam a todos os motores a gasolina naturalmente aspirados (exceto Renault Sport) do grupo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN0710 se aplica também para todos os veículos Renault diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF (filtro de partículas diesel) com menos de 100 hp e intervalo de troca de 20.000 km ou 1 ano.

A norma RENAULT RN0710 se aplica a todos os motores turbo alimentados a gasolina, Renault Sport e diesel sem DPF do Grupo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0710 não se aplica a carros equipados com motores diesel 1.5 dCi sem DPF (filtro de partículas diesel) com menos de 100 hp e intervalo de troca de 20.000 km ou 1 ano que requerem um lubrificante RN0700. Para o 2.2L dCi com DPF, use somente um lubrificante RN0710, não um RN 0720.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e ajuste de acordo com seu uso.

Intervalo de troca: consultar a recomendação do fabricante e ajustar conforme seu uso.

MOTUL 6100 SYN-nergy 5W-40 pode ser misturado com óleo minerais e sintéticos.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.853
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	86.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.6 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	170
Ponto de fluidez	ASTM D97	-34°C / -29°F
Ponto de Fulgor	ASTM D92	230°C / 446°F
Cinzas Sulfatadas	ASTM D874	1.1% peso
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 04/17 RNR