



# 300V 4T Factory Line 15W-50

Lubrificante de Competição para Motocicletas

100% Sintético – Tecnologia **ESTER Core**<sup>®</sup>

## APLICAÇÕES

Motocicletas de competição equipadas com motores 4 tempos de alto desempenho, caixa de marchas integrada ou não, embreagem seca ou úmida. Motores de competição que operam em uma ampla gama de temperaturas e giro: motocicletas *speed*, MotoGP, SuperSport, Superbike, competição em elevação, terreno montanhoso e outros.

Outros usos: motocicletas de passeio equipadas com catalisadores, quadriciclos, utilitários multi-tarefa, entre outros.

## DESEMPENHO

NORMA

**Excede as normas presentes**

Compatibilidade com embreagem úmida testada pelo JASO T903.

## TECNOLOGIA **ESTER Core**<sup>®</sup>

A MOTUL desenvolve há décadas lubrificantes sintéticos de alto desempenho de base éster. Ao selecionar ésteres ao invés de outros óleos básicos sintéticos de alto desempenho, e combiná-los com um pacote de aditivação inovador, a MOTUL criou uma sinergia perfeita.

A avançadíssima Tecnologia **ESTER Core**<sup>®</sup> permite a geração máxima de potência pelo motor, sem comprometer a confiabilidade e a resistência ao desgaste.

- aumento de até 1,3% de HP ao mesmo tempo que mantém o desempenho da embreagem úmida. Proteção excepcional da caixa de marchas graças ao inovador pacote de aditivos. Resultados do teste de engrenagens FZG: aprovado com FLS>14. O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) avalia as propriedades lubrificantes do fluido e proteção contra desgaste no ponto de contato de um conjunto de engrenagens sob carga. Os lubrificantes são avaliados pelo chamado FLS (ponto de falha sob carga), variando entre FLS 1 (muito ruim) até FLS 14 (excelente).

- pressão de óleo estável em todas as condições de operação.

## RECOMENDAÇÕES

Para desempenho excepcional do motor e caixa de marchas, evite combinar com outros lubrificantes minerais ou sintéticos.

Intervalo de troca: de acordo com o uso.

## PROPRIEDADES

|                             |                |                          |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|
| Cor                         | aspecto visual | amarelo/verde flúor.     |
| Viscosidade                 | SAE J 300      | 15W-50                   |
| Densidade a 20°C (68°F)     | ASTM D1298     | 0.878                    |
| Viscosidade a 40°C (104°F)  | ASTM D445      | 117.4 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445      | 17.0 mm <sup>2</sup> /s  |
| Índice de viscosidade       | ASTM D2270     | 167                      |
| Ponto de fluidez            | ASTM D97       | -45°C / -49°F            |
| Ponto de fulgor             | ASTM D92       | 238°C / 460.4°F          |
| Basicidade total            | ASTM D2896     | 8.4 mg KOH/g             |

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 –

Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 11/16 RNR**