



MOTUL® 6100 SYN-clean 5W-30

DPF

**Lubrificante para motores a Gasolina, Diesel,
Etanol e Flex - EURO 4, 5 e 6**

Technosynthese®

USO

Lubrificante avançado Technosynthese® para alta performance e alta proteção.

Recomendado para CHRYSLER, GM, MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat).

Especialmente desenvolvido para os carros de última geração equipados com motores a gasolina, etanol, flex e diesel, naturalmente aspirados ou turbo alimentados, com injeção direta ou indireta, que atendam às normas de emissão EURO 4, EURO 5 ou EURO 6 e que requerem um óleo ACEA C3, ou seja, com alta viscosidade HTHS ($> 3.5 \text{ mPa.s}$) e "Mid SAPS" com conteúdo reduzido de cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$).

Compatível com conversores catalíticos (CAT) e filtros de partículas diesel (DPF).

Sempre consulte o manual do proprietário.

DESEMPENHO

NORMAS

ACEA C3
API PERFORMANCE SN

APROVAÇÕES

MB-Approval 229.51

DESEMPENHOS

CHRYSLER MS 11106
GM dexos2® (substitui GM-LL-A-025 & B-025)
VW 505 00 – 505 01

RECOMENDAÇÕES

HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI,
SSANGYONG, TOYOTA,...

Motores que requerem níveis de emissões EURO 4, EURO 5 e EURO 6 são equipados com sistemas sensíveis de pós tratamento de gases. Enxofre e o Fósforo inibem a operação dos conversores catalíticos levando a um tratamento ineficiente dos gases. Da mesma maneira, as cinzas sulfatadas entopem o DPF gerando a necessidade de um ciclo mais curto de regeneração, envelhecimento mais rápido do óleo levando a uma troca prematura, aumento no consumo de combustível e perda de potência do motor.

A norma ACEA C3 exige do óleo uma resistência significativa do filme lubrificante, assim como baixas emissões em motores de alta potência.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 possui bases sintéticas Technosynthese® que, em conjunto com moléculas específicas de modificação de atrito, fornecem excepcional resistência do filme de óleo e atuam no motor reduzindo atrito, além de proporcionar compatibilidade com os componentes de pós tratamento dos gases de escape. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 traz grandes propriedades lubrificantes como proteção contra o desgaste e alta resistência a altas temperaturas, para melhor controle do consumo de óleo. Lubrificantes ACEA C3 conseguem atingir intervalos de troca estendidos, que são gerenciados pelo computador de bordo do veículo.

Diversas fabricantes como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... recomendam um óleo ACEA C3 para a maioria dos seus veículos, especialmente os equipados com motores diesel com DPF.

MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

10/21 MRR

Em países com mercado relevante de veículos diesel leve, por exemplo na Europa, a norma GM-OPEL Dexos2® atende a todos os veículos da linha GM-OPEL com motores diesel (incluindo os equipados com DPF), assim como os equipados com motores a gasolina desde 2010. Além disso, a GM-OPEL Dexos2® supera e substitui totalmente as normas anteriores GM: GM-LL-A-025 (gasolina) e GM-LL-B-025 (diesel).

A norma MB 229.51 exige do lubrificante, além de muitas outras exigências severas, conteúdo reduzido de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre de modo a ser compatível com os sistemas de pós tratamento Mercedes. A especificação MB 229.51 se aplica a alguns motores Mercedes a gasolina e a todos os motores Mercedes a diesel, com ou sem DPF (exceto para os motores BlueTEC com SCR. Neste caso, utilize um óleo MB 229.52 como o MOTUL Specific 229.52 5W-30 ou o MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30).

O nível de desempenho CHRYSLER MS 11106 requer do óleo tanto a norma MB 229.51 quanto o grau de viscosidade 5W-30 para lubrificar perfeitamente alguns motores diesel de veículos CHRYSLER e JEEP.

As especificações VW 505 00 e VW 505 01 requerem um poder detergente/dispersante excepcional, alta resistência do filme lubrificante e uma melhor resistência ao aumento de viscosidade (devido a fuligem) para cobrir muitos motores a gasolina e a maioria dos motores a diesel de injeção direta (Unidade Injetora, intervalo de troca fixo, consultar o manual do proprietário). Atenção: não utilizar o MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 quando um óleo VW 504 00 ou VW 507 00 for exigido. Neste caso, utilize MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

Não misture com lubrificantes que não atendam a norma ACEA C3.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	161
Ponto de fluidez	ASTM D97	-38°C / -36°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	226°C / 439°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.79% weight
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g