

PARABÉNS !!!



VOCÊ ACABA DE ADQUIRIR UM PRODUTO BANDAI.

Nossos produtos são fabricados com as mais modernas técnicas de produção e de controle da qualidade. Isto, aliado a um desenho contemporâneo, assegura a você, um ótimo desempenho, conforto, segurança e durabilidade.

Nós da **CIMM Máquinas e Motores Ltda.** agradecemos a confiança depositada em nossos produtos e reafirmamos nosso compromisso de surpreendê-lo positivamente em cada produto **BANDAI** que você vier a adquirir.

Este manual contém informações indispensáveis para o uso e manutenção do seu produto **BANDAI**. A leitura atenta do mesmo, bem como mantê-lo sempre a mão para os casos de dúvidas, tornará a sua experiência com os nossos produtos ainda mais positiva e agradável.

O conhecimento das informações contidas neste manual lhe possibilitará garantir o desempenho, segurança, durabilidade e a correta utilização do seu produto **BANDAI**.

Faça as manutenções, regulagens e reparos, sempre que necessários, na rede de Assistências Técnicas Autorizadas **BANDAI**, garantindo sempre o melhor desempenho do seu produto!

Produtos **BANDAI**, uma nova geração de equipamentos de alta qualidade e desempenho para os setores de Floresta, Jardim, Força e Geração de Energia Elétrica.

Muito Obrigado!



sac@cimm-maquinas.com.br
www.cimm-maquinas.com.br

CIMM RG 07-12

GARANTA SEU EQUIPAMENTO

- leia atentamente este manual.
- Preencha corretamente o certificado de garantia que esta ao final deste manual. Preencha as mesmas informações na internet no site www.cimm-maquinas.com.br.
- Faça a mistura correta de gasolina comum + óleo mineral 2t (25:1 l). Agite bem esta mistura antes de usa-la no equipamento. Não armazene ou misture a gasolina e o óleo 2t em recipientes com resquícios de açúcar a exemplo das garrafas de refrigerante.
- Trabalhe com equipamento de segurança e com o conjunto de corte devidamente regulado, afiado e com as engrenagens lubrificadas.
- Limpe e troque o filtro de ar regularmente. Mantenha limpa a entrada de ar.
- Limpe a área a ser cortada. Evite bater a lâmina em pedras ou troncos para sua própria segurança.
- Não altere a regulagem do carburador e a rotação máxima do motor sem necessidade.
- Não trabalhe com o afogador acionado.
- Mantenha limpas as aletas do cilindro para auxiliar no resfriamento do motor.

ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar nossa roçadeira, leia este manual com muita atenção para conhecer o uso adequado de seu produto.
- Mantenha este manual em local de fácil acesso.

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

 As instruções e advertências mostradas neste manual e marcadas com o símbolo de destaque devem ser seguidas a risca para evitar acidentes. Por favor, leia todas as instruções de segurança e o manual completo antes de usar o produto.

NOTAS SOBRE OS TIPOS DE ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL

ADVERTÊNCIA

Esta marca indica instruções que precisam ser seguidas para se evitar acidentes que podem levar a sérios ferimentos no corpo ou à morte.

IMPORTANTE

Esta marca indica instruções que precisam ser seguidas para evitar falhas mecânicas, avarias ou danos.

NOTA

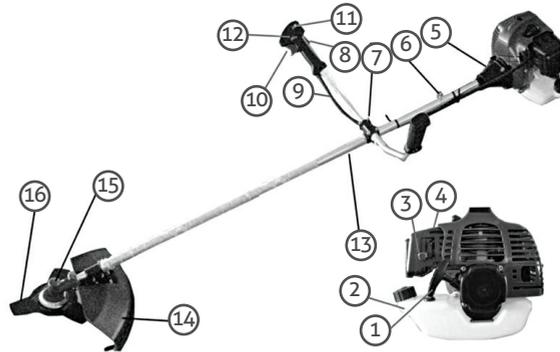
Esta marca indica sugestões ou indicações úteis na utilização deste produto.

ÍNDICE

1. LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS.....	4
2. RÓTULOS DE ADVERTÊNCIA NO EQUIPAMENTO.....	4
3. SÍMBOLOS DO EQUIPAMENTO	5
4. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA	5
5. MONTAGEM	11
6. COMBUSTÍVEL	13
7. OPERAÇÃO.....	14
8. MANUTENÇÃO PARA ARMAZENAMENTO.....	19
9. GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	19
10. ESPECIFICAÇÕES	20
11. GARANTIA.....	21

1. LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS

- (1) Arranque (partida)
- (2) Tanque de combustível
- (3) Afogador
- (4) Caixa do filtro de ar
- (5) Embreagem
- (6) Presilha do cinto de apoio
- (7) Presilha do guidão
- (8) Segurança do acelerador
- (9) Cabo do acelerador
- (10) Acelerador
- (11) Interruptor do motor
- (12) Trava do acelerador
- (13) Tubo de alumínio / eixo
- (14) Saia de proteção da lâmina
- (15) Caixa de engrenagens / transmissão
- (16) Lâmina de 3 pontas



2. RÓTULOS DE ADVERTÊNCIA NO EQUIPAMENTO



- (1) Marca de ADVERTÊNCIA / ATENÇÃO.
- (2) Leia o manual do proprietário antes de operar este equipamento.
- (3) Use capacete, óculos e protetor auricular.
- (4) Mantenha sua perna longe da lâmina.
- (5) Mantenha as pessoas a uma distância mínima de 15 metros da local de corte.

- (6) Nível sonoro em funcionamento (use protetor auricular)
- (7) Use luvas de proteção.
- (8) Use botas de proteção.
- (9) Perigo quando em funcionamento.
- (10) RPM adequada a esta roçadeira.

✓ IMPORTANTE

Se a etiqueta de advertência descolar ou ficar suja e impossível de ler, você deve contatar o revendedor onde você adquiriu o seu equipamento para solicitar uma nova etiqueta que deve ser recolocada no seu devido lugar.

3. SÍMBOLOS DO EQUIPAMENTO

Para uma operação e manutenção segura, os símbolos abaixo estão gravados nas partes plásticas do seu equipamento. De acordo com estas indicações, tome cuidado para não cometer erros.

- (1) Local para abastecer o "COMBUSTÍVEL MISTURADO"

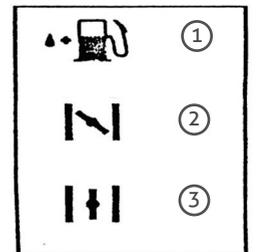
POSIÇÃO: TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

- (2) Direção para fechar o afogador

POSIÇÃO: TAMPA DO FILTRO DE AR

- (3) Direção para abrir o afogador

POSIÇÃO: TAMPA DO FILTRO DE AR



4. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

ANTES DE USAR O EQUIPAMENTO

1. Leia atentamente o manual para entender como operar este equipamento de forma apropriada.
2. Você nunca deve usar este produto quando estiver sob a influência de álcool
3. Evite colocar o motor em funcionamento dentro de algum local fechado e sem ventilação. Os gases de escape contêm monóxidos de carbono prejudiciais a saúde.
4. Quando o solo estiver em condições escorregadias, ou molhado certifique-se de que possa haver uma condição estável.

5. Evite utilizar o equipamento a noite, em momentos de forte nevoeiro, ou em quaisquer outros momentos em que seu campo de visão possa ser limitado, e que seja difícil de ter uma visão clara da área de trabalho.

6. Evite utilizar o equipamento durante tempestades de chuva, durante trovoadas, em vendavais, ou a qualquer outro momento em que as condições climáticas possam tornar inseguro o manuseio deste produto.

7. Ao utilizar este produto pela primeira vez, antes de começar a fazer o trabalho, aprenda como lidar com a roçadeira com alguém que tenha experiência.

8. Falta de sono, cansaço, ou esgotamento físico resulta em menor atenção e maior possibilidade de acidentes e lesões. Limitar a quantidade de tempo durante o qual a roçadeira será utilizada para aproximadamente 30 a 40 minutos por sessão, e faça 10 a 20 minutos de pausa entre as sessões de trabalho. Tente também manter a quantidade total de trabalho de um único dia no máximo de 2 horas ou menos.

9. Certifique-se de manter este manual à mão para que você possa consultá-lo sempre que surgir uma dúvida.

10. Certifique-se de sempre incluir este manual quando vender, ou transferir a propriedade deste equipamento.

11. Nunca permita que crianças ou qualquer outra pessoa incapaz de entender completamente as instruções contidas neste manual, usem esta roçadeira.

VESTIMENTA E EQUIPAMENTOS RECOMENDADOS

Quando utilizar uma roçadeira, é recomendado usar roupas adequadas e equipamentos de proteção conforme segue:

- (1) Capacete
- (2) Luvas de proteção
- (3) Luvas reforçadas para trabalho pesado
- (4) Botas com solado antiderrapante
- (5) Protetor auricular



E você deve carregar consigo coisa tais como:

- Ferramentas sobressalentes e limas
- Combustível armazenado apropriadamente
- Lâmina de reposição
- Material para identificar sua área de trabalho (sinais de advertências)
- Apito (para colaboração ou emergência)
- Martelinho e serra (para remoção de obstáculos)

⚠ Nunca use a roçadeira quando usando camisa com mangas soltas, quando usando sandálias ou quando estiver descalço.



CUIDADOS AO MANUSEAR O COMBUSTÍVEL

- O motor deste equipamento foi projetado para funcionar com combustível misto que é altamente inflamável. Este combustível não deverá ser armazenado em locais onde existe caldeira ou qualquer outra fonte de calor que possa inflamar o combustível.
- Fumar enquanto estiver operando uma roçadeira ou reabastecendo o seu tanque de combustível é extremamente perigoso. Certifique-se sempre de manter cigarros longe de roçadeiras.
- Quando reabastecendo o tanque de combustível, sempre desligar o motor e antes de começar o reabastecimento, ficar atento e observar se não há faíscas ou chamas abertas nas proximidades.
- Se houver qualquer derrame de combustível durante o reabastecimento, usar um pano seco para limpar os respingos antes ligar novamente o motor.
- Após o reabastecimento, apertar a tampa do combustível firmemente, em seguida levar a roçadeira para um local distante de onde foi reabastecida antes de ligar o motor.





SITUAÇÕES A SEREM VERIFICADAS ANTES DE USAR A SUA ROÇADEIRA

- Antes de começar a executar o trabalho, observe ao redor com cuidado para ter uma ideia da configuração do terreno e do mato que será aparado. Verifique se existe ou não algum obstáculo que possa atrapalhar seu trabalho e remova-o.
- Um perímetro de 15m ao redor da pessoa que opera a roçadeira deve ser considerado como uma área de perigo onde ninguém deve entrar enquanto a roçadeira estiver sendo utilizada. Quando necessário sinalize esta área de trabalho com faixas amarelas de identificação de cuidado e sinais de advertência. Quando o trabalho é para ser executado simultaneamente por duas ou mais pessoas, verifique sempre a presença e localização de outros de modo a manter uma distância entre cada operador para garantir segurança.
- Certifique-se de que não há parafusos ou peças soltas em seu equipamento, vazamento de combustível, rupturas, peças quebradas ou amassadas ou qualquer outro problema que interfira em uma operação segura.
- Nunca utilizar lâminas que estejam dobradas, deformadas, rachadas, quebradas ou danificadas de alguma forma. Uma lasca de lâmina que se solte durante a operação pode causar ferimentos graves ou fatais no operador ou pessoas ao redor.
- Sempre manter a lâmina em uso balanceada e afiada. Lâminas desbalanceadas provocarão vibrações maiores na roçadeira e maior perigo na sua operação.
- Checar o parafuso de fixação da lâmina e certificar-se de que a lâmina gira suavemente sem ruído anormal.

OBSERVAÇÕES AO DAR PARTIDA NO MOTOR

- De uma olhada cuidadosa ao redor de sua área de trabalho para certificar-se de que não existam obstáculos dentro de um perímetro de 15m ou menos ao redor da roçadeira.
- Coloque o chassi da roçadeira no chão em uma área ampla para segurá-la firmemente na partida. Assegure-se que nem a lâmina nem o acelerador estejam em contato com qualquer obstáculo quando o motor começar a funcionar.
- Ponha o acelerador na posição de marcha lenta quando der partida no motor.



- Depois de dar a partida, se a lâmina girar em baixa rotação, desligue o motor e verifique se o cabo do acelerador está preso ou qualquer outra interferência na aceleração.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA COM REBOTE

- Uma reação perigosa pode ocorrer quando a lâmina em movimento bate em um objeto duro. Isto é chamado de rebote. Como resultado, o operador pode perder o controle do equipamento o que pode vir a causar sérios danos.
- Evite o rebote, observe rigorosamente as precauções de segurança abaixo.
- Antes de começar a executar o trabalho, limpe a área e remova o mato ao redor de obstáculos.
- Enquanto estiver usando a roçadeira, não segure em outras peças a não ser na alça (guidão) do equipamento.
- Quando utilizando sua roçadeira, mantenha-se sempre concentrado. Se você precisar descansar ou parar, desligue seu equipamento.
- Ao usar a roçadeira, não deixe que o equipamento fique perto de suas pernas.

INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

- Certifique-se de que a lâmina esteja protegida durante o transporte.
- Quando fazendo o transporte do equipamento em carro, prendê-lo firmemente usando uma corda. Não transportar em bicicleta ou motocicleta porque é perigoso.
- Nunca transportar a roçadeira em estradas ruins de longa distância sem primeiramente remover todo o combustível do tanque, caso contrário poderá ocorrer vazamento.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA OPERAÇÃO

- Segure firmemente as alças da roçadeira com as duas mãos. Se você precisar fazer uma pausa curta colocar o acelerador em posição de marcha lenta.
- Certifique-se de sempre manter uma postura firme, mesmo enquanto trabalhando.

- Manter a velocidade do motor no nível necessário para executar o trabalho de corte, e nunca aumentar a velocidade do motor acima do nível necessário.
- Se a grama ficar presa na lâmina durante a operação, ou se você precisar verificar o equipamento, ou reabastecer, sempre se certifique de que o motor esteja desligado.
- Se a lâmina bater em um objeto duro, como uma pedra, desligar imediatamente o motor e verificar se há danos nesta. Se necessário substitua a lâmina por uma nova.
- Se alguém lhe chamar enquanto estiver trabalhando, sempre desligue o motor antes de se virar e começar a conversar.
- Nunca toque no escapamento, na vela de ignição, ou outras peças metálicas do motor enquanto este estiver em funcionamento ou logo depois que você o desligar. Isso pode resultar em sérias queimaduras.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA MANUTENÇÃO

- Execute as operações de manutenção e de checagem descritas neste manual em intervalos regulares. Se qualquer peça precisar ser substituída ou se for necessário executar um serviço de reparo que não esteja descrito neste manual, favor entrar em contato com um representante técnico autorizado mais próximo para assistência.
- Sob nenhuma circunstância você deve desmontar a roçadeira ou fazer qualquer alteração nela. Isso pode danificar a roçadeira e fazer com que esta não funcione adequadamente.
- Sempre se certifique de desligar o motor antes de executar qualquer manutenção ou procedimento de checagem.
- Quando afiando, removendo ou recolocando as lâminas, sempre usar ferramentas e equipamentos adequados para evitar danos.
- Ao substituir a lâmina ou qualquer outra peça, ou na troca do filtro de ar, certifique-se de usar somente peças genuínas da marca BANDAI.

PRECAUÇÕES PARA ARMAZENAMENTO

- Sempre que for armazenar seu equipamento por mais que duas semanas sem uso, esgote todo o combustível do tanque e do carburador fazendo com que o motor funcione até apagar. Esta precaução auxilia no melhor

funcionamento do carburador quando seu equipamento voltar a ser utilizado, pois evita que os produtos químicos da nossa gasolina ataquem as vedações e entupam orifícios desta peça.

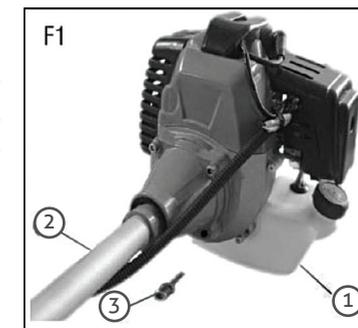
- Quando utilizar o equipamento novamente, encha o tanque de combustível (gasolina + óleo 2T) e bombeie este para o carburador apertando o primer que fica abaixo do mesmo, parte inferior atrás da tampa do filtro de ar.

5. MONTAGEM

MOTOR E EIXO PRINCIPAL

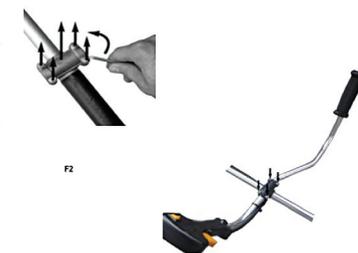
Alinhar o eixo principal e o tanque de combustível, usando os 4 parafusos sextavados. Prender a conexão firmemente aplicando a mesma força. (F1).

- (1) Tanque de combustível
- (2) Eixo principal
- (3) Parafuso



ALÇA

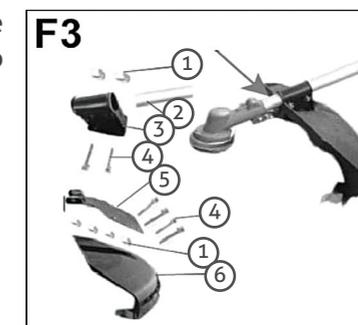
1. Remover os parafusos no dispositivo de fixação e remover a tampa frontal.
2. Colocar a alça na posição e instalar a tampa frontal.
3. Colocar o parafuso



COBERTURA DE PROTEÇÃO

Conectar de forma segura o dispositivo de segurança na caixa de engrenagem e fixa-lo com a braçadeira e parafusos (M5*25). (F3)

- (1) Porca
- (2) Haste
- (3) Grampo
- (4) Parafuso
- (5) Pannel de junção
- (6) Cobertura de proteção



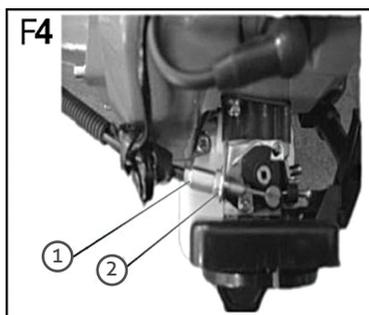
AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

1. Depois de liberar a alavanca do acelerador, puxar o arame do acelerador. O normal é de 1 ou 2 mm quando medindo da extremidade do carburador.

2. Se o puxão for curto ou longo. Retirar a tampa do filtro de ar e afrouxar a porca de segurança e ajustar o puxão. (F4)

(1) Porca de ajuste

(2) Contra porca



INSTAÇÃO DA LÂMINA DE METAL (F5)

1. Ajustar o suporte interno no eixo da engrenagem e girar para fixar a barra em formato de L.

2. Colocar a lâmina no suporte interno com as letras para a Caixa de engrenagem, e ajustar corretamente o orifício da lâmina na projeção do suporte interno.

3. Ajustar o suporte externo no veio da engrenagem com a parte côncava voltada para a lâmina.

4. Colocar a cobertura sobre o suporte externo e prender com parafuso (bitola esquerda) junto com a arruela de pressão e a arruela.

(1) Porca

(2) Tampa de proteção da porca

(3) Arruela de proteção

(4) Lâmina de 3 dentes

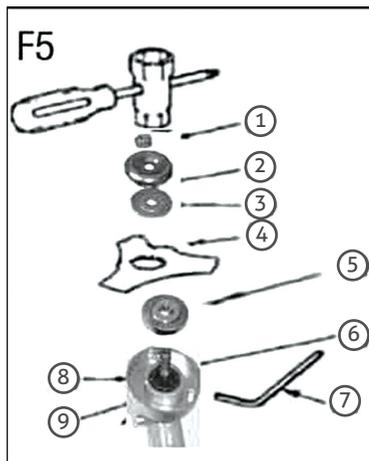
(5) Anel interno

(6) Parafuso do suporte (rosca contrária)

(7) Chave Allen

(8) Tampa suporte interno

(9) Caixa de engrenagem



INSTALAÇÃO DO CABEÇOTE DE FIO DE NYLON (OPCIONAL) (F6)

1. Ajustar corretamente o suporte interno e externo no eixo da engrenagem.

2. Parafusar o cabeçote de fio de nylon no parafuso (2) de rosca contrária, fixando a caixa de engrenagens com uma chave allen. Apertar manualmente.

❗ NOTA

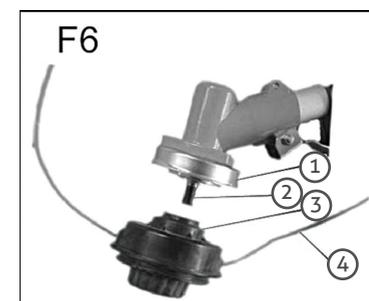
Guardar com cuidado os parafusos e arruelas para instalar a lâmina novamente.

(1) Caixa de engrenagem

(2) Parafuso rosca contrária

(3) Cabeçote de fio de nylon

(4) Fio de nylon



6 .COMBUSTÍVEL

⚠️ ADVERTÊNCIA

1. Gasolina é muito inflamável. Evite fumar ou trazer qualquer tipo de faísca para perto do combustível.

2. Limpe todos os respingos antes de colocar o motor em funcionamento.

3. Certifique-se de desligar o motor e deixar esfriar antes de reabastecer o equipamento.

4. Manter chamas ou faíscas longe da área onde o combustível é manuseado ou armazenado.



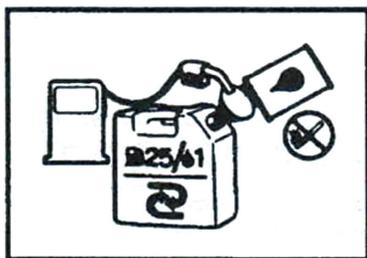
✔️ IMPORTANTE

1. Usar sempre GASOLINA COMUM misturada com ÓLEO 2T MINERAL na proporção 25:1 litros.

2. Combustíveis misturados que foram deixados sem uso pelo período de um mês ou mais, podem entupir o carburador ou fazer com que o motor não funcione apropriadamente. Colocar o combustível que restou dentro de um recipiente hermético e manter em um local escuro e fresco.

3. Proporção recomendada de mistura

CONDIÇÃO DE USO DA ROÇADEIRA	PROPORÇÃO					
	<i>Gasolina comum: óleo 2T mineral</i>					
Proporção	25:1 litros					
Gráfico de mistura na proporção	25:1 litros					
Litros de gasolina normal (l)	1	2	3	4	5	10
Mililitros de óleo 2T mineral (ml)	40	80	120	160	200	400



7. OPERAÇÃO

DANDO PARTIDA NO MOTOR

1. Antes de dar partida no motor, inspecionar completamente o equipamento para verificar se existe vazamento de combustível, e se o dispositivo de corte está bem instalado e preso com segurança OP1.

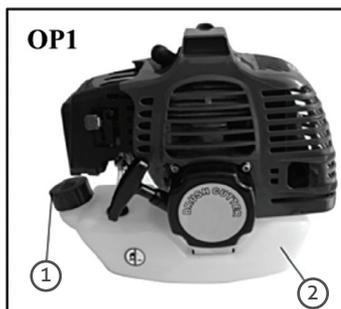
2. Colocar o equipamento sob uma superfície plana e firme. Manter a cabeça de corte longe de qualquer coisa.

3. Girar a tampa de combustível para certificar-se de que está bem presa. (OP1)

(1) Tampa

(2) Tanque de combustível

4. Injetar combustível no carburador pressionando o prime abaixo da alavanca do afogador.



5. Mover a alavanca do afogador para a posição fechada.(OP2)

(1) Alavanca do afogador

(2) Posição fechada

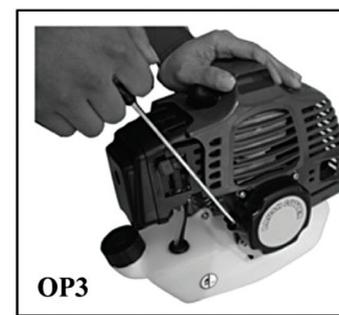
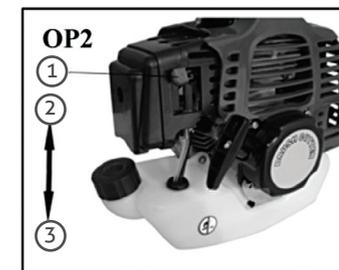
(3) Posição Aberta

6. Segurando o motor com firmeza, puxar a corda de partida rapidamente com firmeza até o motor ameaçar funcionar. Com 3 puxadas o motor já deve dar sinal de funcionamento. (OP3)

7. Assim que o motor ameaçar funcionar, abrir o afogador e puxar a corda de partida novamente para o motor funcionar normalmente.

8. Deixe que o motor funcione por 2 a 3 minutos para aquecer.

Para ligar um motor "quente" não é necessário fechar o afogador. Mantenha o afogador na posição aberta.



DESLIGAR O MOTOR

1. Retornar a alavanca do acelerador para a posição de marcha lenta.

2. Apertar o botão interruptor do motor.

UTILIZAÇÃO DA LÂMINA DE METAL

1. Sempre corte direcionando o cabeçote da sua direita para a esquerda.

2. Uma lâmina de metal faz um corte melhor até o ponto de 1/3 da borda. Utilizar esta área para corte de arbustos e ervas daninha fina e grossa. Para o corte de grama nova, você pode usar até 2/3 da ponta da lâmina.

3. Ajustar a velocidade do motor de acordo com o que vai ser cortado. Cortar grama nova a uma velocidade média, e cortar arbustos e ervas daninha com velocidade alta.

(1) Para galhos e árvores

(2) Para grama e ervas daninhas

- (3) Direção do corte
- (4) Direção de rotação

✔ IMPORTANTE

A operação em baixa velocidade é mais fácil para grama, ervas daninha, senão galhos podem ficar presos nas lâminas, e também faz com que o eixo e a embreagem se desgastem mais rapidamente.

UTILIZAÇÃO DO FIO DE NYLON PARA CORTE

1. O fio de nylon consome muita energia. Você pode notar que a velocidade de rotação do motor em operação com lâmina de metal parece ser maior do que quando utilizando um cabeçote de fio de nylon. Isto se deve a inercia que a lâmina cria quando em rotação facilitando o trabalho do motor.

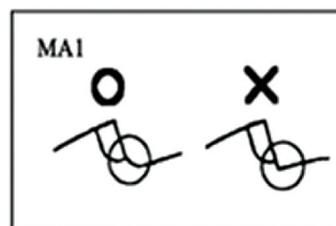
2. O cabeçote de fio de nylon corta a grama com a potência da rotação do fio. Se você tentar cortar a grama com toda a extensão do fio ao mesmo tempo, o cabeçote vai apoiar na grama e a velocidade de rotação vai ser menor devido ao atrito, o que vai diminuir a produtividade de seu trabalho. O indicado é não deixar o cabeçote de fio de nylon apoiar na grama, pois isto vai aumentar a velocidade de rotação e a produtividade no corte, mesmo que este esteja sendo feito só com a ponta do fio de nylon.

3. Não use cortar balançando a roçadeira no sentido reverse (da esquerda para a direita), pois o fio de nylon vai arremessar fragmentos em direção ao seu corpo, o que não é seguro.

LÂMINA

Afiar cada aresta de corte e certificar-se de que o canto inferior esteja arredondado. (MA1).

Não arrefecer a lâmina com água no caso de utilização de rebolo. Isto pode causar rachaduras na lâmina.

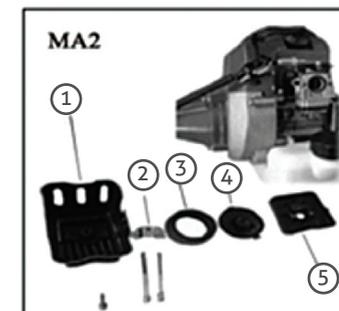


APÓS AS PRIMEIRAS 24 HORAS DE USO:

FILTRO DE AR

Checar e limpar o filtro em água morna e sabão conforme necessário. Secar completamente antes de instalar. Se o filtro estiver quebrado ou encolhido, substitua por um novo. (MA2)

- (1) Tampa
- (2) Grampo
- (3) Filtro
- (4) Tela
- (5) Fuselagem



✔ IMPORTANTE

Um filtro de ar entupido pode aumentar o consumo de combustível reduzindo a potência do motor.

Operar a roçadeira sem o filtro de ar ou com um filtro deformado irá danificar rapidamente o motor.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Retirar o filtro do compartimento de combustível usando um gancho de arame pequeno. Desconectar a montagem do filtro do tubo de combustível e desenganchar o retentor para desmontá-lo. Limpar os componentes com gasolina.

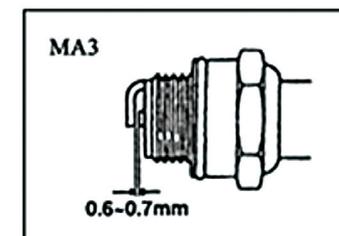
✔ IMPORTANTE

Um filtro de combustível obstruído pode causar má aceleração do motor.

VELA DE IGNIÇÃO

Remover e inspecionar a vela e limpar os eletrodos conforme necessário com uma escova.

O intervalo de faísca deve ser ajustada para 0.6 - 0.7mm. (MA3).



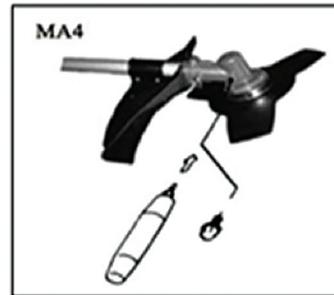
ÁREA DE VENTILAÇÃO DE RESFRIAMENTO DO AR

Verificar a área de ventilação de ar e a área ao redor das aletas do cilindro para refrigeração e remover qualquer resíduo ou pó que esteja grudado nestas.

Não manter estas áreas limpas poderá fazer com que o motor superaqueça e cause problemas de funcionamento.

CAIXA DE ENGRENAGEM

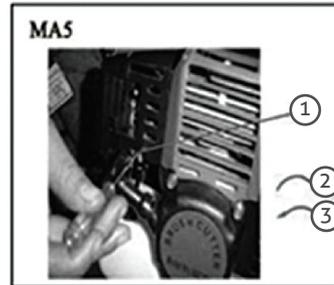
Engraxar a cada 25 horas de uso. Remover os prendedores de corte para que a graxa velha possa sair (MA4).



PARAFUSO DE AJUSTE DE MARCHA LENTA (MA5)

Este é um parafuso para ajustar a rotação do motor quando a alavanca de acelerador está ajustada para posição de velocidade mais baixa (lenta). Se você girar para a direita (sentido horário) a rotação aumenta, e para a esquerda (anti-horário) diminui. No caso da lâmina continuar a girar ou se o motor parar quando você retornar a alavanca do acelerador completamente para a posição original, refazer este ajuste.

- (1) Parafuso de ajuste de marcha lenta
- (2) Direita
- (3) Baixa



DEPÓSITO DE CARBONO NA CABEÇA DO PISTÃO

Devido a queima do óleo 2T junto com a gasolina durante o processo de combustão, uma camada de carbono forma-se em cima da cabeça do pistão. Este acúmulo de carbono, com o tempo, se torna espesso e prejudica o funcionamento do motor. Por isto recomendamos para os motores 2T a limpeza da cabeça do pistão e cilindro a cada 25 horas de uso. Esta operação deve ser feita por um assistente autorizado.

8. MANUTENÇÃO PARA ARMAZENAMENTO

Retirar toda a sujeira do equipamento, verificar se há alguma peça danificada e garantir seu reparo antes da próxima utilização.

Tirar o combustível do tanque, ligar o motor e deixar ele em funcionamento até que pare naturalmente. Esta operação vai esgotar o combustível no carburador.

Remover a vela e colocar 2ml de óleo de motor de 2 tempos. Puxar a corda de arranque 3 vezes e recolocar a vela no lugar.

Engraxar a ponteira da roçadeira.

Aplicar óleo antiferrugem nas peças de metal externas e no cabo do acelerador, colocar a capa na lâmina e manter o equipamento dentro de um local ventilado evitando umidade.

9. GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Caso 1. Problemas na ignição (funcionamento) ou motor falhando.

VERIFICAR	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO
Tanque de combustível	Combustível incorreto	Drenar e reabastecer
Tanque de combustível	Filtro de combustível entupido	Limpar/secar
Parafuso de ajuste do carburador	Fora do calibre normal	Ajustar ao calibre normal
Ignição (sem ignição)	Vela suja/molhada	Limpar/secar
Ignição (sem ignição)	Abertura da vela incorreta	Corrigir (Abertura: 0.6-0.7mm)
Ignição (sem ignição)	Vela de ignição desconectada	Reapertar



Caso2. O motor liga, mas não se mantém em funcionamento / dificuldade para reiniciar o motor.

VERIFICAR	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO
Tanque de combustível	Combustível ou mistura incorretas	Drenar e reabastecer
Parafuso de ajuste do carburador	For a do calibre normal	Ajustar a rotação de baixa (lenta)
Silencioso, cilindro (cano escape)	Formação de carbono	Limpar
Filtro de ar	Entupido com pó	Lavar e secar
Aletas e tampa do cilindro	Entupido com pó	Limpar
Tampa do volante (partida)	Entupido com pó	Limpar

10. ESPECIFICAÇÕES

DESCRIÇÃO / MODELO	RG260	RG330	RG430	RG520
Tipo da Alça	Roçadeira lateral - guidão em U (tipo bicicleta)			
Método de transmissão de energia	Embreagem centrífuga automática, engrenagem espiral			
Direção de rotação da lâmina	Sentido anti-horário (da visão do operador)			
Motor	Motor a gasolina de 2 tempos monocilíndrico com refrigeração a ar			
Cilindrada (cc)	25,4	32,6	42,5	51,7
Potencia KW / HP	0,75 / 1,0 a 7000 rpm	1,0 / 1,3 a 7000 rpm	1,25 / 1,7 a 7500 rpm	1,5 / 2,0 a 7500 rpm
Carburador	Válvula e pistão com primer e regulagem de marcha lenta.			
Método de arranque	Mola de partida com mecanismo de partida fácil (easy start engine)			
Método de parada	Circuito de ignição curto			
Combustível utilizado	Gasolina comum misturada com óleo 2T mineral (proporção 25:1 litros)			
Capacidade do tanque de combustível (litros)	0,51	0,82	1,3	1,3
Peso (Kg)	5,6	6,0	7,7	7,8



11. GARANTIA

A CIMA MAQUINAS E MOTORES LTDA., garante seus produtos, contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078 de 11 de setembro de 1990), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que, mediante aprovação da Solicitação de Garantia, sejam reconhecidas pelo seu Departamento Técnico como defeituosas.

A CIMA MAQUINAS E MOTORES LTDA., por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 275 (duzentos e setenta e cinco) dias, além do prazo legal acima descrito, caso o(s) equipamento(s) seja(m) utilizado(s) para uso casual (doméstico / hobby).

Esta garantia estendida cobre unicamente a roçadeira, ficando excluídos eventuais danos e prejuízos decorrentes do mau uso do equipamento e as partes que sofrem desgaste natural como lâmina, carretel de nylon, fio de nylon e outros.

Ficam excluídos da garantia:

Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.

Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão de partida, conjunto de partida, manípulos, retentores, juntas, barra, corrente, o' rings, gaxetas, vedações, dispositivos de segurança e itens similares.

Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, válvula, molas, tuchos, buchas, engrenagens (pinhão) e embreagem.

Produtos Violados.

Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ou o número de série.

Acessórios.



✔ **IMPORTANTE:**

Guarde este manual em local seguro, apresentando-o quando necessitar a assistência técnica, juntamente com o Certificado de Garantia impresso na capa preenchido e a Nota Fiscal de compra.

Eventuais despesas de frete/seguro e outras correrão por conta do revendedor ou comprador

Exija do seu revendedor **BANDAI** o completo preenchimento deste certificado.

Ao solicitar peças de reposição, informe sempre o número de série e o modelo de seu equipamento **BANDAI**.

A garantia se limita ao primeiro proprietário que deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade, sendo esta contada sempre a partir da data de compra.