

PARABÉNS !!!



VOCÊ ACABA DE ADQUIRIR UM PRODUTO BANDAI.

Nossos produtos são fabricados com as mais modernas técnicas de produção e de controle da qualidade. Isto, aliado a um desenho contemporâneo, assegura a você, um ótimo desempenho, conforto, segurança e durabilidade.

Nós da **CIMM Máquinas e Motores Ltda.** agradecemos a confiança depositada em nossos produtos e reafirmamos nosso compromisso de surpreendê-lo positivamente em cada produto **BANDAI** que você vier a adquirir.

Este manual contém informações indispensáveis para o uso e manutenção do seu produto **BANDAI**. A leitura atenta do mesmo, bem como mantê-lo sempre a mão para os casos de dúvidas, tornará a sua experiência com os nossos produtos ainda mais positiva e agradável.

O conhecimento das informações contidas neste manual lhe possibilitará garantir o desempenho, segurança, durabilidade e a correta utilização do seu produto **BANDAI**.

Faça as manutenções, regulagens e reparos, sempre que necessários, na rede de Assistências Técnicas Autorizadas **BANDAI**, garantindo sempre o melhor desempenho do seu produto!

Produtos **BANDAI**, uma nova geração de equipamentos de alta qualidade e desempenho para os setores de Floresta, Jardim, Força e Geração de Energia Elétrica.

Muito Obrigado!



sac@cimm-maquinas.com.br
www.cimm-maquinas.com.br

CIMM MG 06-12

GARANTA SEU PRODUTO

- Leia atentamente este manual.
- Regule o carburador respeitando os limites da máquina.
- Não trabalhe com afogador acionado.
- Observe sempre a razão de mistura gasolina:óleo 2T para o motor (25:1 l). utilize sempre gasolina comum, sem aditivos e óleo 2T mineral. não armazene ou misture a gasolina e o óleo em recipientes com resquícios de açúcar, como garrafas de refrigerante.
- Mantenha limpa as aletas do cilindro para auxiliar no resfriamento do motor.
- Mantenha limpo o filtro de ar. faça a manutenção de acordo com o manual. mantenha limpa a entrada de ar.
- Manter a corrente de corte com a tensão correta e os dentes afiados adequadamente. mantenha a corrente bem lubrificada, verifique sempre se esta passando óleo para lubrificação da mesma.
- Inverter a barra (sabre) a cada dia de uso para assegurar um desgaste uniforme da mesma. manter os trilhos e canais de lubrificação da barra limpos.
- Não utilizar óleo sujo ou queimado para lubrificação da corrente.
- Efetuar o trabalho de corte sem interrupção. uma aceleração contínua auxilia no resfriamento do motor 2t.
- Registre sua motosserra no IBAMA através do site – www.ibama.gov.br

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

⚠ As instruções contidas em advertências neste manual, marcadas com o símbolo **⚠** se referem a pontos críticos que devem ser levados em consideração para evitar possíveis ferimentos graves no corpo, e por esta razão solicitamos que você leia todas as instruções cuidadosamente antes de utilizar sua motosserra e siga-as corretamente.

NOTAS SOBRE OS TIPOS DE ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL

⚠ ADVERTÊNCIA

Esta marca indica instruções que precisam ser seguidas para se evitar acidentes que podem levar a sérios ferimentos no corpo ou à morte.

✔ IMPORTANTE

Esta marca indica instruções que precisam ser seguidas para evitar falhas mecânicas, avarias ou danos.

i NOTA

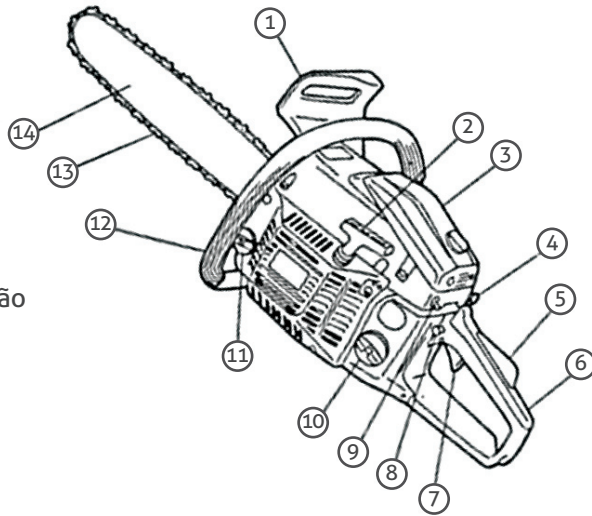
Esta marca indica sugestões ou indicações úteis na utilização deste produto.

ÍNDICE

1. LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS.....	4
2. RÓTULOS DE ADVERTÊNCIA NO EQUIPAMENTO.....	4
3. SÍMBOLOS NO EQUIPAMENTO	5
4. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA	6
5. INSTALAÇÃO DA BARRA E DA CORRENTE.....	11
6. COMBUSTÍVEL E ÓLEO	13
7. FUNCIONANDO O MOTOR	14
8. UTILIZANDO A MOTOSSERRA.....	18
9. MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO	22
10. MANUTENÇÃO DA CORRENTE E DA BARRA	24
11. ESPECIFICAÇÕES DAS MOTOSSERRAS BANDAI.....	26
12. GARANTIA	27

1. LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS

- (1) Proteção dianteira - freio
- (2) Alavanca de partida
- (3) Filtro de ar
- (4) Afogador
- (5) Segurança do acelerador
- (6) Alça traseira
- (7) Gatilho do acelerador
- (8) Botão de trava de aceleração
- (9) Interruptor do motor
- (10) Tanque de combustível
- (11) Tanque de óleo
- (12) Alça dianteira
- (13) Corrente
- (14) Barra



2. RÓTULOS DE ADVERTÊNCIA NO EQUIPAMENTO

- a) Leia o manual do proprietário antes de operar este equipamento
- b) Usar protetor de cabeça, olhos e ouvido.
- c) Usar a motosserra com as duas mãos
- d) Advertência! O rebote é perigoso
- e) Advertência / Atenção



✔ IMPORTANTE

Se os rótulos de advertência descascarem, ficarem sujos ou difíceis para ler, você deve contatar o revendedor onde adquiriu o equipamento para encomendar novos rótulos e afixá-los novamente no local correto.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca modifique seu produto. Modificar seu produto, bem como a inobservância do uso adequado descrito neste manual acarretará na perda de garantia do mesmo.

3. SÍMBOLOS NO EQUIPAMENTO

Para uma operação e manutenção segura, símbolos estão gravados em relevo no equipamento. Seja cauteloso e observe estas indicações, evitando assim cometer qualquer tipo de erro.

(1) Local para abastecer o "COMBUSTIVEL"

Posição: Tampa do tanque de combustível

(2) Local para abastecer o "ÓLEO"

Posição: Tampa do óleo

(3) Indicação sobre o interruptor. Colocando o interruptor do motor na posição "0" (PARAR), o motor para de funcionar.

Posição: Parte traseira esquerda da máquina.

(4) Indicação sobre o afogador. Puxando o botão do afogador, a entrada de ar diminui facilitando a partida a frio.

Posição: Parte traseira direita da máquina.

(5) Indicação sobre o parafuso de ajuste do óleo da corrente.

Direção 'MIN' – fluxo do óleo diminui

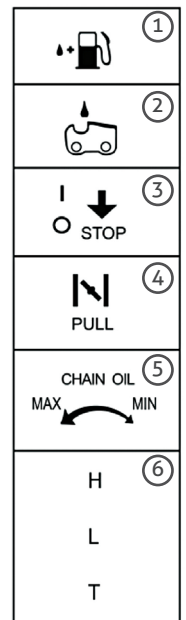
Direção 'MAX' – fluxo de óleo aumenta

Posição: Parte inferior da máquina.

(6) Regulagem da rotação do motor (carburador) – procure um profissional para esta ação.

- Ajuste da rotação do motor - H (Alta)
- Ajuste da rotação do motor - L (baixa)
- Ajuste de marcha lenta - T

Posição: Parte traseira esquerda da máquina



4. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

⚠ ANTES DE USAR O EQUIPAMENTO

- a) Ler o manual do proprietário cuidadosamente para entender como operar o equipamento apropriadamente.
- b) Você nunca deve usar o produto quando sob a influência de álcool, quando sofrendo de exaustão ou falta de sono, quando tendo problema de sonolência como resultado de ter tomado medicamento, ou em qualquer outra circunstância, quando existir a possibilidade que o seu discernimento possa ser prejudicado ou que você não possa ser capaz de operar o equipamento corretamente e de maneira segura.
- c) Evitar funcionar o motor em locais internos. Os gases de escape contém monóxido de carbono que é nocivo à saúde.
- d) Nunca utilizar o produto sob as circunstâncias descritas abaixo:
- Quando o solo estiver escorregadio ou quando houver outras condições que possam prejudicar sua firme postura e seu equilíbrio.
 - Durante a noite, durante nevoeiro intenso, ou em qualquer outro momento em que seu campo de visão possa ser limitado e que seja difícil obter uma visão clara da área.
 - Durante tempestades, durante trovoadas, em momentos de ventos fortes ou vendavais ou em momentos em que as condições meteorológicas possam não ser seguras para enxergar o serviço que esta sendo executado.
- e) Ao utilizar este produto pela primeira vez, antes de começar o trabalho, aprenda a manuseá-lo com pessoas qualificadas.
- f) A falta de sono, cansaço, exaustão física resultam em intervalos menores de atenção, e este por sua vez pode levar a acidentes e danos. Limite a quantidade de uso do equipamento intercalando com intervalos de descanso.
- g) Não se esqueça de manter este manual à mão, para poder consultá-lo quando uma dúvida aparecer.
- h) Certifique-se de sempre de incluir este manual quando vender, emprestar ou transferir a propriedade deste produto.



- i) Nunca permita que crianças ou qualquer pessoa que não tenha capacidade de entender completamente as orientações dadas neste manual, utilize este equipamento.



✓ EQUIPAMENTOS DE TRABALHO E DE SEGURANÇA

- a) Ao utilizar a motosserra, você deve usar roupas adequadas e equipamentos de proteção conforme segue:

- (1) Capacete
- (2) Óculos de proteção ou protetor facial
- (3) Luvas de proteção
- (4) Botas com solado antiderrapante.
- (5) Protetor auricular



- b) E você deve carregar consigo:

- Ferramentas e limas sobressalentes.
- Combustível e óleo devidamente armazenados.
- Sinalizadores para sua área de trabalho como cordas, fitas, placas de advertência e outros.
- Apito e rádio para avisos ou comunicação de emergência.
- Machadinha ou serra para remoção de obstáculos.



- c) Nunca utilize a motosserra usando calças com bocas largas, sandálias ou descalço.

⚠ ADVERTENCIA COM RELAÇÃO AO MANUSEIO DE COMBUSTÍVEL

O motor deste equipamento é projetado para funcionar com uma mistura de combustíveis que contém gasolina altamente inflamável. Nunca guarde latas de combustível ou abasteça o tanque em qualquer lugar onde haja fogo, caldeira, lenha queimando, faíscas de solda, ou qualquer outra fonte de combustão que possa inflamar o combustível.



Fumar durante a operação do equipamento ou quando abastecendo o tanque de combustível é extremamente perigoso. Certifique-se de sempre manter cigarros, isqueiros e fósforos longe do equipamento.



Quando reabastecer o equipamento, sempre desligue o motor e verifique o ambiente com cuidado para certificar-se de que não existem faíscas ou chamas em qualquer lugar nas proximidades.

Se ocorrer qualquer derrame de combustível durante o reabastecimento, utilize um pano seco para limpar os respingos antes de ligar novamente o motor. O motor esquenta quando em funcionamento, se tornando uma fonte de combustão da gasolina derramada.

Após o reabastecimento, feche a tampa de combustível apertando firmemente e leve o equipamento até um local distante de onde foi abastecido para, somente então, ligar o motor.

✓ ANTES DE LIGAR O MOTOR

- Verifique o local de trabalho, o objeto a ser cortado e a direção de corte. Se houver algum obstáculo, remova-o
- Nunca comece a cortar até que você tenha uma área de trabalho limpa, uma posição segura e um plano de recuo de onde a árvore vai cair.
- Tenha cautela e mantenha crianças e animais fora da área de trabalho cujo diâmetro é deve ser de 2.5 vezes o tamanho do objeto de corte.
- Inspeccione o equipamento com relação a peças gastas, soltas ou danificadas. Nunca opere o equipamento que esteja danificado, ajustado incorretamente ou que não esteja completo e montado. Certifique-se de que a corrente para de se movimentar quando o gatilho acelerador for solto.

✓ QUANDO LIGAR O MOTOR

- Sempre segure o equipamento firmemente com as duas mãos quando o motor estiver ligado. Segure firmemente com o polegar e com os dedos circundando a alça.
- Manter todas as partes do seu corpo longe do motor em funcionamento.
- Antes de ligar o motor, certifique-se de que a corrente não está em contato com nenhum objeto.



OPERAÇÃO

- Manter as mãos limpas, secas e sem resíduo de combustível.
- Nunca toque o silencioso, a vela de ignição ou outras peças metálicas do motor enquanto estiver em funcionamento ou logo após desligá-lo. Fazer isso pode resultar em sérias queimaduras e choque elétrico.
- Tenha muita cautela ao cortar galhos e plantas de tamanho pequeno porque o material fino pode bater na escova lateral da corrente e ser lançada em sua direção ou desequilibrá-lo.
- Ao cortar um galho que está sobre tensão, cuide para que o arremesso não lhe atinja quando a tensão das fibras da madeira forem liberadas.
- Verifique se existem galhos secos na árvore que possam cair durante a operação de corte.
- Sempre desligue o motor antes de largar o equipamento.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA COM RELAÇÃO AO REBOTE PARA USUÁRIOS DE MOTOSSERRA

▲ ADVERTÊNCIA

• **O rebote pode acontecer quando a ponta da barra encosta num objeto, ou quando a madeira fecha e trava a motosserra durante o corte. O contato da ponta em alguns casos pode causar uma reação de reverso rápido, atirando a barra para cima e para trás em direção ao operador. Comprimir a corrente ao longo da ponta da barra pode empurrar a barra rapidamente contra o operador. Estas duas reações podem fazer com que você perca o controle da sua motosserra que poderá resultar em sérios danos pessoais.**

• **Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança incorporados na sua motosserra. Como operador de motosserra você deve tomar várias precauções para deixar os trabalhos de corte livre de acidentes e danos.**

1. Com um conhecimento básico sobre rebote você pode reduzir ou eliminar o elemento surpresa. Surpresas inesperadas contribuem para acidentes.
2. Com o motor ligado, segure com firmeza a motosserra com as duas mãos, a mão direita na alça traseira e a mão esquerda na alça dianteira. Segure firmemente com o polegar e os outros dedos circundando as alças da motosserra. Segurar com firmeza irá ajudar você a reduzir o rebote e manter o controle do seu equipamento.

3. Certifique-se de que a área na qual você está cortando não tenha obstruções. Não deixe que a ponta da barra encoste em um ramo, galho ou qualquer outra coisa que possa ser atingida enquanto você estiver operando com o motosserra.

4. Cortar com o motor em alta rotação.

5. Não se estique ou corte acima dos ombros.

6. Siga as instruções de afiação e de manutenção do fabricante da motosserra.

7. Use apenas barras e correntes de reposição especificadas pelo fabricante ou equivalentes.

✓ MANUTENÇÃO

Para manter o seu equipamento em bom funcionamento, siga as instruções de manutenção da corrente de motosserra.

Sempre se certifique de desligar o motor antes de executar qualquer manutenção ou procedimento de checagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

As partes metálicas continuam a emanar altas temperaturas logo depois de desligar o motor. Deixe o motor esfriar para dar manutenção em sua máquina.

Deixar toda a manutenção, além daquelas listadas no Manual do Proprietário, para um revendedor competente.



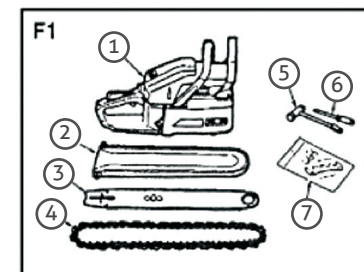
TRANSPORTE

Sempre carregue a motosserra com o motor desligado, com a barra virada para trás e devidamente coberta com o protetor, posicionando o escapamento longe de seu corpo.

5. INSTALAÇÃO DA BARRA E DA CORRENTE

Uma motosserra padrão contem os itens conforme ilustração da Figura 1 ao lado:

- (1) Motosserra
- (2) Protetor de barra
- (3) Barra
- (4) Corrente
- (5) Chave da vela - cachimbo
- (6) Chave de fenda para ajuste do carburador
- (7) Chaves allen e parafusos de montagem



Abrir a Caixa e instalar a barra e a corrente no equipamento conforme segue.

⚠ ADVERTÊNCIA

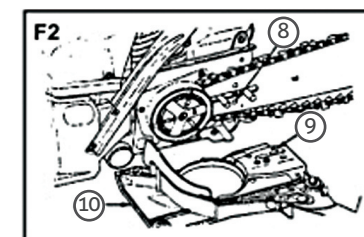
A corrente de motosserra tem superfícies cortantes. Para sua segurança, use luvas de proteção nesta operação.

1. Puxe o freio em direção a alça dianteira para verificar se a trava da corrente não está acionada.

2. Solte as porcas e remova a tampa da embreagem.

3. Tire e descarte as arruelas plásticas de proteção e instale a barra na motosserra.

4. Engate a corrente na coroa e ajuste-a ao redor da barra. Ajuste a posição do parafuso tensor da corrente, o qual esta na tampa da embreagem, para uma posição mais perto da embreagem. (F2)



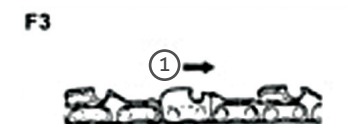
(8) Orifício do óleo

(9) Porca do tensor

(10) Cobertura da corrente

i NOTA

Preste atenção no sentido correto da corrente (F3). No lado de cima da barra os cortadores devem estar voltados para a frente da motosserra. (1) Sentido do Movimento



5. Coloque a tampa da embreagem na motosserra e aperte os Parafusos de modo a encaixar o pino do esticador da corrente e manter uma folga para o ajuste de tensão desta.

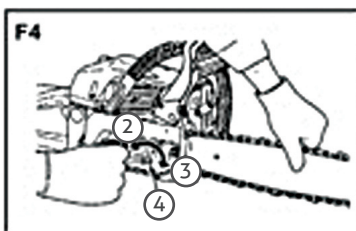
6. Segurando a ponta da barra para cima, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso tensor até que os elos de união desta encostem na parte inferior da barra (F4).

7. Aperte firmemente (12~15N.m) as porcas da tampa da embreagem segurando a ponta da barra levantada. Em seguida verifique se a rotação da corrente está suave e se a tensão está apropriada enquanto movimenta esta com as mãos. Se necessário reajustar, solte um pouco as porcas da tampa da embreagem e proceda como descrito no item 6 deste tópico.

8. Após finalizada esta operação, aperte as porcas da tampa da embreagem firmemente.

i NOTA

Uma corrente nova irá aumentar seu comprimento no começo do uso, vai dilatar devido ao calor. Amacie a corrente fazendo a motosserra funcionar sem carga por um minuto e tensionando a corrente novamente conforme explicado acima. Por segurança cheque e ajuste frequentemente a tensão da corrente, uma vez que uma corrente frouxa pode facilmente saltar para fora da barra causando acidentes ou desgastar mais rapidamente as peças da sua motosserra.



- (2) Soltar
(3) Apertar
(4) Parafuso tensor

6. COMBUSTÍVEL E ÓLEO 2T

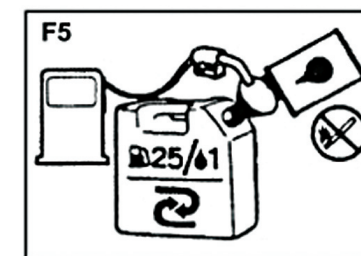
Misturar gasolina sem chumbo comum com óleo mineral para motor 2 tempos para lubrificar o motor durante seu funcionamento.

CONDIÇÃO DE USO DA MOTOSSERRA	PROPORÇÃO					
	<i>Gasolina comum: óleo 2T mineral</i>					
Até 20 horas de uso	20:1 litros					
Acima de 20 horas de uso	25:1 litros					
Gráfico de mistura na proporção	25:1 litros					
Litros de gasolina normal (l)	1	2	3	4	5	10
Militros de óleo 2T mineral (ml)	40	80	120	160	200	400

▲ ADVERTÊNCIA

Manter-se afastado de áreas onde existam faíscas ou perigo de fogo durante o manuseio do combustível.

Misturar e armazenar o combustível somente em recipientes apropriados para esta finalidade.

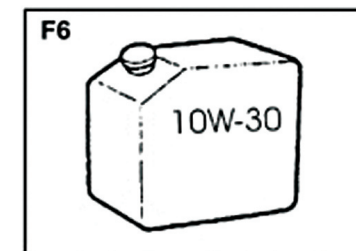


A maioria dos problemas são causados direta ou indiretamente pelo combustível utilizado no equipamento. Tome cuidado especial na mistura, utilize somente óleo para motor 2 tempos de boa qualidade. Não tente misturar o combustível e o óleo no tanque do equipamento. Utilize um recipiente separado para agitar bem a mistura antes de colocar dentro do tanque. Não usar gasolina + óleo 2T misturados a mais de 1 mês. Antes de usar misturas armazenadas agite bem, pois o óleo decanta e se separa da gasolina quando parados.

✓ ÓLEO DA CORRENTE

Usar óleo de motor SAE10-30 para lubrificação da corrente.

Não utilizar óleo usado (queimado) ou reciclado o que pode causar danos na bomba de óleo e a corrente.



7. FUNCIONANDO O MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A FRIO

1. Encher o tanque de combustível e de óleo para corrente e aperte as tampas com segurança. (F7)
2. Colocar o disjuntor na posição "liga" (F8)
3. Enquanto segura a alavanca do acelerador em conjunto com o bloqueio do acelerador, empurre o botão de trava e solte a alavanca do acelerador para mantê-la na posição de partida (F9)

4. Puxe o botão do afogador para a posição fechado. (F10)

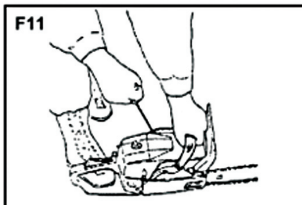
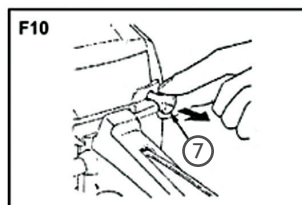
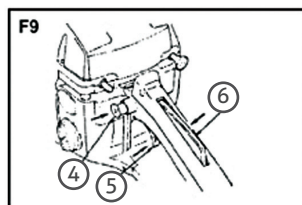
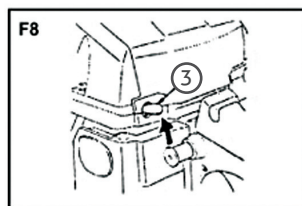
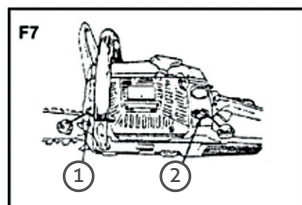
- (1) Tampa do filtro de óleo
- (2) Tampa do filtro de combustível
- (3) Disjuntor liga/desliga
- (4) Botão de trava do acelerador
- (5) Alavanca do acelerador
- (6) Bloqueio do acelerador
- (7) Botão do afogador

i NOTA

Para a partida a frio o procedimento é o seguinte: Primeiro certifique-se que o disjuntor esteja na posição "liga", que o afogador esteja na posição "fechado" e que o freio de corrente esteja destravado (a corrente se mova livre).

Mantenha a motosserra com segurança no chão, puxe a corda de arranque (F11) trazendo a alça para cima firmemente. Assim que a motosserra der sinal de funcionamento, não mais que 3 a 4 puxadas, mova o botão do afogador na posição aberto e puxe novamente para que o motor funcione.

Deixe o motor aquecer em marcha lenta por um minuto antes de colocar carga no mesmo.



Quando reiniciar o equipamento com o motor "quente", deixe o botão do afogador na posição aberta pois não será mais necessário afogá-lo.

⚠ ADVERTÊNCIA

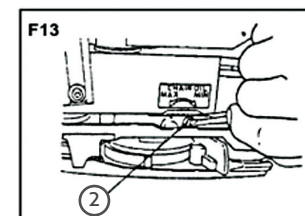
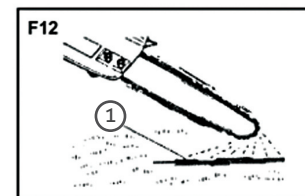
Mantenha-se afastado da corrente uma vez que a mesma irá começar a girar quando o motor for ligado.

VERIFICAR O ABASTECIMENTO DE ÓLEO DA CORRENTE

- (1) Depois de ligar o motor, girar a corrente em velocidade media e verificar se a mesma está espirrando óleo de lubrificação conforme mostrado na figura ao lado (F12)

O fluxo do óleo da corrente pode ser alterado através da inserção de uma chave de fenda no orifício na parte inferior do lado da embreagem. Fazer os ajustes de acordo com a condição de trabalho (F13)

- (2). Ajuste fluxo óleo



i NOTA

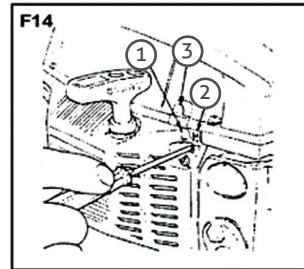
O tanque de óleo deve ficar quase vazio no momento que o combustível acaba. Certifique-se de encher o tanque de óleo toda vez quando recolocando combustível no equipamento.

AJUSTE DO CARBURADOR (F14)

O carburador do seu equipamento já vem ajustado de fábrica, mas pode necessitar de um aperfeiçoamento devido a mudanças de condições de funcionamento e do combustível. Antes de ajustar o carburador, certifique-se de que os filtros de combustível de ar estão limpos e que a gasolina:óleo 2T foram misturados recentemente e corretamente. Os ajustes devem ser feitos por pessoas treinadas pois a manutenção errada do carburador poderá trazer problemas no funcionamento do seu equipamento.

Para o ajuste do carburador, os pontos são os listados na F14:

- (1) Agulha da baixa rotação - esquerda
- (2) Agulha da alta rotação - direita
- (3) Parafuso de ajuste - T



NOTA

Certifique-se de ajustar o carburador com a barra e a corrente instalada.

Desligue o motor e parafuse tanto a agulha de baixa como a de alta até que elas parem. Nunca force as agulhas para não danificá-las. Em seguida coloque-as novamente no número de giros iniciais conforme mostrado abaixo:

- Agulha da direita: 1/8 de volta.
- Agulha da esquerda: 1/4 de volta.
- Ligue o motor e deixar aquecer a meia aceleração.
- Gire a agulha esquerda lentamente no sentido horário para encontrar a posição onde o ponto de velocidade seja máximo, então volte ¼ a posição da agulha no sentido anti-horário.
- Gire o parafuso de ajuste (T) no sentido anti-horário até que a corrente não rode em torno da barra. Se a marcha estiver muito lenta, gire o parafuso no sentido horário até encontrar o ponto correto.
- Faça um teste de corte e ajuste a agulha direita (alta) para obter um melhor potencia de corte. Maior rotação não significa melhor potencia de corte, tome cuidado ao regular esta agulha.

MECANISMO ANTICONGELANTE DO MOTOR

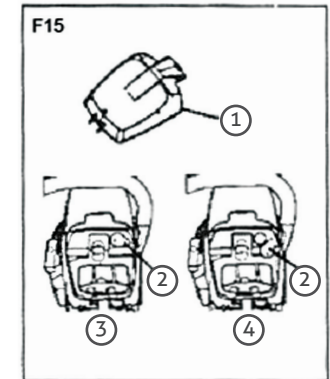
Operar uma motosserra em temperaturas de 0-5°C em momentos de umidade elevada pode resultar na formação de gelo dentro do motor, e isto, por sua vez, pode fazer com que a potencia do motor seja reduzida ou que o motor deixe de funcionar lentamente. Por isto este produto foi projetado com escotilha de ventilação na parte de trás da tampa do filtro de ar para permitir que o ar quente seja fornecido ao motor e desse modo impeça a formação de gelo. Sob circunstâncias normais, o equipamento deverá ser utilizado no modo de funcionamento no qual é ajustado no momento do embarque.

No entanto, quando a possibilidade de formação de gelo ocorrer, o equipamento

deve ser configurado para operar no modo anti-congelamento conforme explicado abaixo (F15):

- Acione o interruptor do motor para desligar o motor.
- Retirar a tampa do filtro de ar da tampa do cilindro.
- Afrouxar o parafuso e remover o parafuso localizado atrás da tampa do filtro de ar.
- Volte a colocar o parafuso exatamente no lado esquerdo assim como a placa anti formação de gelo fica na direita. Reinstalar a tampa.

- (1) Tampa do filtro de ar
- (2) Placa anti formação de gelo
- (3) Modo de operação normal
- (4) Modo de operação anti formação de gelo



ADVERTÊNCIA

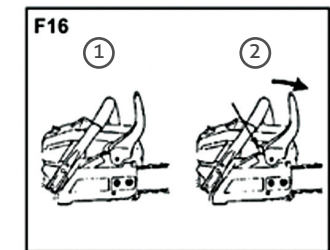
O uso contínuo do equipamento no modo de anti formação de gelo pode resultar em um funcionamento não adequado do motor e na falha da manutenção de sua velocidade normal. Por esta razão você sempre deverá certificar-se de retornar o equipamento ao modo de operação normal se não houver perigo de congelamento.

Ao utilizar a motosserra no modo anti formação de gelo, checar frequentemente o parafuso e mantê-lo limpo sem serragem.

SISTEMA DE SEGURANÇA - FREIO DA CORRENTE

Este equipamento está equipado com uma trava automática para parar a rotação da corrente quando da ocorrência de rebote durante a operação de corte. O freio é automaticamente operado pela forma de inércia que atua sobre o peso colocado dentro da proteção frontal. (F16)

Para liberar o freio da corrente, puxe para cima a proteção frontal em direção à alça dianteira até que um "clique" seja ouvido.



ATENÇÃO

Certifique-se de verificar o funcionamento da alavanca do freio de corrente diariamente antes de usar o equipamento. Como checar:

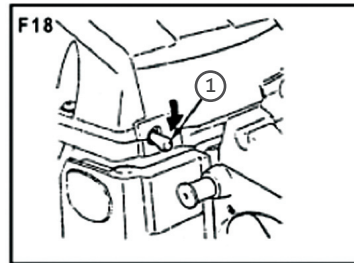
- (1) Motor desligado.
- (2) Segurando a motosserra na posição horizontal, soltar a mão da alça dianteira forçando o freio para frente e verificar se a corrente foi travada. Após é só retornar o freio da corrente para a posição normal onde a corrente pode girar livremente.

Se o motor for mantido em operação, a alta velocidade, com a trava acionada, o freio vai superaquecer e danificar a embreagem. Se a trava for acionada durante a operação, soltar imediatamente a alavanca do acelerador e manter o motor em marcha lenta.

✔ DESLIGAMENTO DO MOTOR

1. Liberar a alavanca do acelerador para permitir que o motor funcione em marcha lenta por alguns minutos.
2. Colocar o interruptor na posição "0" - PARAR. (F18)

(1) Interruptor



8. UTILIZANDO A MOTOSSERRA - SERRANDO

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de começar a trabalhar, leia a seção "Para uma Operação Segura". Recomenda-se que primeiro se pratique serrar em troncos pequenos e bem apoiados. Isto também ajuda a acostumar-se com o seu equipamento.

Sempre siga as normas de segurança. A motosserra é somente para o corte de madeira verde. É proibido cortar outros tipos de materiais.

Vibrações e rebotes variam dependendo dos diferentes tipos de madeira. Não utilize a motosserra como alavanca para levantar, mover ou cortar objetos que não sejam de madeira "verde". Não operar este equipamento para outros propósitos além daqueles especificados pelo fabricante.

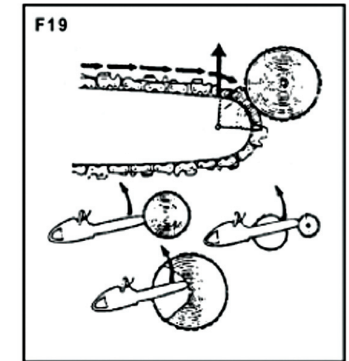
Não é necessário forçar a corrente no corte. Se a mesma estiver gasta, afie e volte a trabalhar. Cortar com uma corrente sem fio (cega) também pode causar acidentes.

Aplicar somente uma pequena pressão enquanto o motor estiver funcionando em alta velocidade. Você não precisa movimentar a motosserra para que ela corte.

Quando a corrente ficar presa no corte, não tente retirá-la a força. Utilize uma cunha ou uma alavanca para abrir a madeira e liberar a corrente.

✔ PROTEÇÃO CONTRA REBOTE (F19)

Esta motosserra está equipada com uma trava que irá parar a corrente em caso de rebote se operada corretamente. Você deve verificar o funcionamento do freio de corrente antes de cada utilização funcionando a motosserra em velocidade máxima por 1-2 segundos e empurrando o protetor de mãos para frente. A corrente deve parar imediatamente, mesmo com o motor em alta velocidade. Se a corrente demorar ou não parar, troque a cinta da trava e o tambor da embreagem antes do uso. (Contatar uma assistência técnica)



É extremamente importante que a trava da corrente seja verificada para uma operação adequada e que a corrente esteja afiada de modo a manter o nível de segurança de rebote. A remoção dos dispositivos de segurança, manutenção inadequada, ou substituição incorreta da barra ou da corrente pode aumentar os riscos de ferimentos graves e invalidar sua garantia.

A DERRUBADA DE UMA ÁRVORE (F20)

1. Decida a direção da derrubada considerando o vento, a direção para a qual a árvore esta naturalmente inclinada, localização de galhos pesados (maiores) sua rota de fuga durante a queda e potenciais obstáculos e perigos que possam estar no caminho desta rota de fuga.

2. Limpe a área ao redor da árvore, prepare um bom local para apoiar os pés e a área de recuo. Se necessário abra um caminho para usar como rota de fuga.

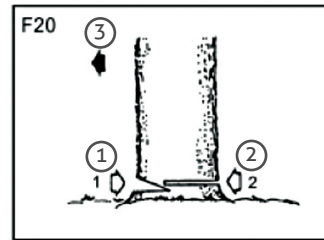
3. Faça um corte de entalhe de 1/3 ao longo da árvore no lado que esta deve cair.

4. Faça o abate do lado oposto ao do entalhe, entrando com a motosserra a uma altura mais elevada que o entalhe para auxiliar no direcionamento da queda da mesma.

- (1) Entalhe
- (2) Abate
- (3) Direção da derrubada

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando você for derrubar uma árvore, avise os companheiros de trabalho que estiverem a sua volta sobre o perigo.



CORTE DE TRONCOS E DE ARBUSTOS

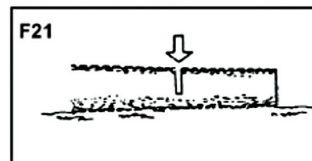
⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre se assegure de estar com os pés bem apoiados. Não fique em cima da tora que você está cortando.

Fique atento ao capotamento de uma tora cortada.

Especialmente quando trabalhar em um declive NÃO fique na parte de cima da tora. Siga as instruções "Para uma Operação Segura" para evitar o rebote da corrente.

Antes de iniciar o trabalho, checar a posição da força aplicada na tora a ser cortada. Sempre terminar o corte da parte oposta da direção da força aplicada para evitar que a barra fique presa no corte.



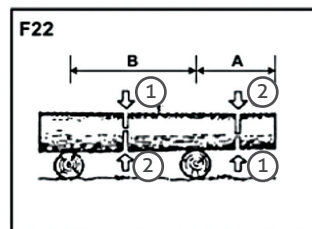
Uma tora estendida no chão (F21)

Serrar até a metade, virar a tora e cortar a outra metade sempre por cima.

Uma tora não encostada no chão (F22)

Na área A, serrar 1/3 a partir da parte de baixo e terminar serrando de cima para baixo.

Na área B, serrar 1/3 de baixo para cima e



terminar serrando de cima para baixo.

Corte de galhos de uma árvore derrubada (F23)

Primeiro verificar para que lado o galho está pendendo.

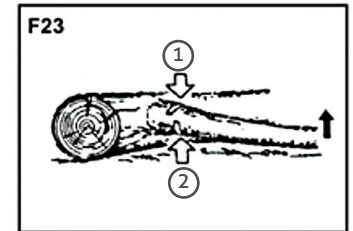
Em seguida fazer o corte inicial da parte pendente e acabar serrando pelo lado oposto.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tomar cuidado com o ressalto do corte de um galho.

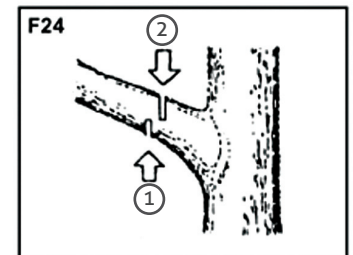
Poda de uma árvore em pé (F24)

Cortar a partir de baixo, terminando de cima para baixo.



⚠ ADVERTÊNCIA

- Não utilize um apoio ou escada insegura.
- Não se esticar.
- Não faça cortes na altura acima de seu ombro
- Sempre usar as duas mãos para segurar a motosserra



9. MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de limpar, inspecionar ou reparar o seu equipamento, certificar-se de que o motor está desligado e frio. Desconectar a vela de ignição para evitar acidentes.

✔️ MANUTENÇÃO DEPOIS DE CADA USO

1. Filtro de ar

O pó da superfície do filtro pode ser removido batendo-o em uma superfície dura. Para limpar a sujeira das malhas, divida em duas metades e escove. Quando utilizar ar comprimido faça-o de dentro para fora. (F25)

2. Reservatório de óleo

Retirar a barra e verificar se o recipiente de óleo não está entupido. (F26)

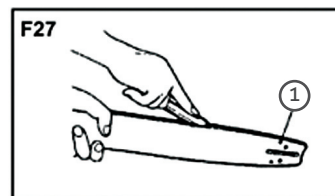
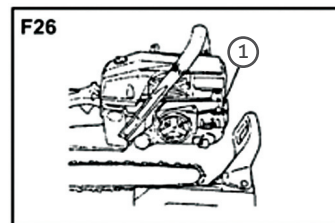
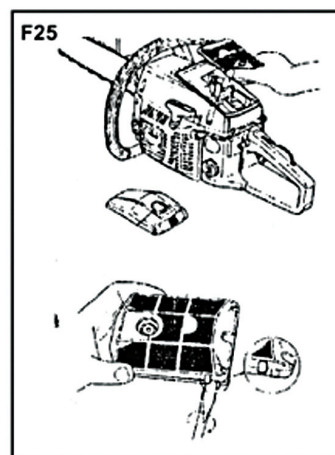
3. Barra

Quando a barra é removida, retire a serragem da ranhura da barra e do reservatório de óleo. (F27)

4. Lubrificar o pinhão da ponta da barra.

5. Outros

Verificar se há vazamento de combustível, presilhas soltas e danos em peças importantes, especialmente nas alças e na barra. Caso encontre qualquer defeito certifique-se de repará-lo antes usar o equipamento novamente.



PONTOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

1. Aletas do cilindro

Verifique e limpe periodicamente as aletas do cilindro quando retirar o filtro de ar e a tampa do cilindro. A sujeira entre as aletas do cilindro causarão o aquecimento no motor. Quando for instalar a tampa do cilindro certifique-se que os fios do interruptor e dos anéis isolantes estão posicionados corretamente. (F29)

Certifique-se de não bloquear o orifício de entrada do ar.

2. Vela (F30)

Limpe os eletrodos com uma escova metálica e reconfigurar a abertura para 0.65mm conforme necessário.

3. Coroa (F31)

Verifique se há rachaduras e desgaste excessivo interferindo na movimentação da corrente. Se houver algum desgaste substitua por uma nova. Nunca coloque uma corrente nova em uma coroa gasta, ou uma corrente gasta em uma coroa nova pois vai danificar ambas as peças.

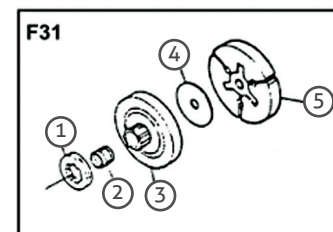
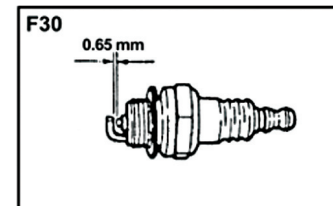
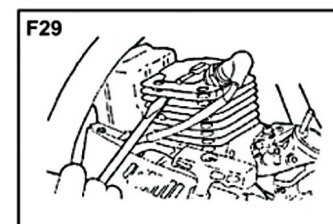
- (1) Coroa
- (2) Rolamento de agulha
- (3) Tambor da embreagem
- (4) Espaçador
- (5) Sapata da embreagem

4. Filtro de ar

Desmonte o filtro e lave ou substitua por um novo quando necessário. Montar somente depois de seco.

5. Amortecedores dianteiro e traseiro

Substitua os amortecedores se estiverem descascando ou se existir rachaduras na borracha.



10. MANUTENÇÃO DA CORRENTE E DA BARRA

CORRENTE

⚠️ ADVERTÊNCIA

É muito importante para uma operação segura sempre manter os cortadores afiados.

Os seus cortadores precisam ser afiados quando:

- A serragem vira pó fino
- Você precisa forçar o corte e a corrente fica superaquecida.
- O corte não fica em linha reta
- Aumento de vibração
- Aumento do consumo de combustível.

Afiação da corrente de corte:

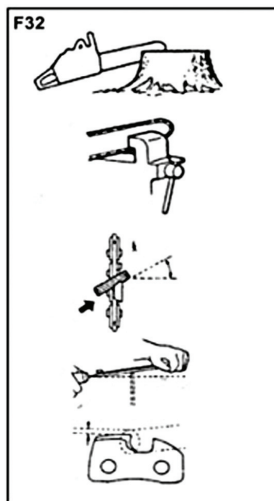
⚠️ ADVERTÊNCIA - USE LUVAS DE PROTEÇÃO PARA AFIAÇÃO DA CORRENTE DE CORTE.

Cada modelo de corrente tem um padrão de afiação específico conforme informações de seu fabricante. As instruções abaixo se referem somente à metodologia para afiação da corrente. Para mais informações verifique as especificações de seu produto na pág. 28 deste manual.

Prenda sua motosserra pela barra em um tronco ou uma morsa para maior segurança. Posicione a lima no cortador e afie empurrando-a somente para frente. Siga os padrões do fabricante da corrente para a afiação. (F32)

Afie todos os cortadores da mesma forma deixando-os do mesmo tamanho. Após a operação de afiação, verificar o calibre de profundidade e rebaixá-lo no nível apropriado conforme ilustração. (F33)

Certifique-se de arredondar as bordas para reduzir a chance de rebote ou a quebra do elo de união.



Abaixo material necessário para uma boa afiação:

- Informações do fabricante da corrente para verificar os padrões de afiação.
- Lima redonda para afiação do cortador.
- Calibrador para verificar o calibre apropriado (1) (FIG 33).
- Lima chata para rebaixamento da guia e arredondamento das bordas (2) (FIG 33).

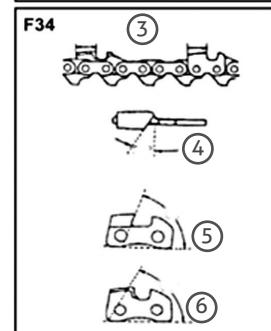
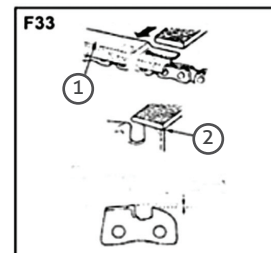
Certifique-se de que todos os cortadores têm o mesmo comprimento e ângulos conforme ilustrado (F34)

(3) Comprimento do cortador

(4) Ângulo de afiação

(5) Ângulo da placa lateral

(6) Ângulo da placa superior



BARRA

Sempre que der manutenção em sua motosserra, inverta a barra para evitar o desgaste de utilização somente de um lado.

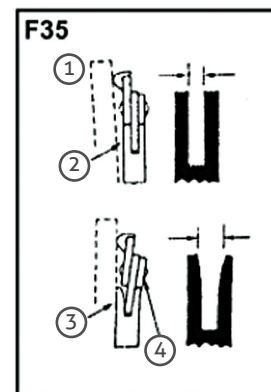
O trilho da barra deve estar sempre reto para propiciar melhor apoio a corrente. Verifique se há desgaste no trilho da barra apoiando uma régua na barra e no cortador ao lado desta. Se a régua se alinhar com a barra é sinal que a canaleta desta está gasta e a barra precisa ser substituída. (F35)

(1) Régua

(2) Canaleta sem folga (correto)

(3) Canaleta com folga (errado)

(4) Corrente inclinando dentro da barra





11. ESPECIFICAÇÕES DAS MOTOSSERRAS BANDAI

1	Modelo da motosserra	MG4114	MG4616	MG5318	MG5820
2	Combustível	Mistura de gasolina comum sem chumbo e óleo 2T mineral na proporção de 25:1 l			
3	Capacidade do Tanque	310ml	550ml	550ml	550ml
4	Cilindrada	41,0cc	45,6 cc	50,2 cc	54,5 cc
5	Potência máxima do motor	2,4HP / 1,8Kw a 8000rpm	2,81HP / 2,1Kw a 8000rpm	3,08HP / 2,3Kw a 8000rpm	3,4HP / 2,55Kw a 8000rpm
6	Rotação máxima do motor com sistema de corte	11.000 rpm	11.000 rpm	11.000 rpm	11.000 rpm
7	Rotação do motor em marcha lenta	2.800 rpm	2.800 rpm	2.800 rpm	2.800 rpm
8	Coroa - transmissão	3/8" - 7 x 7	3/8" - 7 x 7	3/8" - 7 x 7	3/8" - 7 x 7
9	Tipo da corrente	OREGON 91PX	OREGON 91PX	OREGON 73DX	OREGON 73DX
10	Passo da corrente	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"
11	Calibre da corrente	0.050" / 1,3mm	0.050" / 1,3mm	0.058" / 1,5mm	0.058" / 1,5mm
12	Angulo de afiação do cortador	30°	30°	30°	30°
13	Inclinação da lima na afiação	não	não	10°	10°
14	Altura da guia	0.025" / 0,64 mm			
15	Lima para afiação do cortador	redonda 3/16"	redonda 3/16"	redonda 3/16"	redonda 3/16"
16	Tipo da barra	Sabre Profissional prensado com ponta rolante			
17	Tamanho da barra	14" - 36 cm	16" - 41 cm	18" - 46 cm	20" - 51 cm
18	Sistema de lubrificação corrente	Bomba automática com regulador em baixo do motor			
19	Óleo da corrente	Óleo de motor SAE 10-30			
20	Capacidade do tanque de óleo	210ml	260ml	260ml	260ml
21	Peso líquido	4,5 Kg	4,8 Kg	5,0 Kg	5,2 Kg
22	Dimensões caixas (cm)	42x26x29	42x26x30,5	46,5x26,5x30,5	50x26,5x30,5

AVISO: As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



12. GARANTIA

A CIMM MAQUINAS E MOTORES LTDA., garante seus produtos, contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078 de 11 de setembro de 1990), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que, mediante aprovação da Solicitação de Garantia, sejam reconhecidas pelo seu Departamento Técnico como defeituosas.

A CIMM MAQUINAS E MOTORES LTDA., por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 275 (duzentos e setenta e cinco) dias, além do prazo legal acima descrito, caso o(s) equipamento(s) seja(m) utilizado(s) para uso casual (doméstico / hobby).

Esta garantia estendida cobre unicamente a motosserra (motor), ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mau uso do equipamento e as partes que sofrem desgaste natural como corrente, sabre, coroa, acessórios e outros.

Ficam excluídos da garantia:

Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.

Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão de partida, conjunto de partida, manípulos, retentores, juntas, barra, corrente, o' rings, gaxetas, vedações, dispositivos de segurança e itens similares.

Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, válvula, molas, tuchos, buchas, engrenagens (pinhão) e embreagem.

Produtos Violados.

Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ou o número de série.

Acessórios.



✔ **IMPORTANTE:**

Guarde este manual em local seguro, apresentando-o quando necessitar a assistência técnica, juntamente com o Certificado de Garantia abaixo preenchido e a Nota Fiscal de compra.

Eventuais despesas de frete/seguro e outras correrão por conta do revendedor ou comprador

Exija do seu revendedor **BANDAI** o completo preenchimento deste certificado.

Ao solicitar peças de reposição, informe sempre o número de série e o modelo de seu equipamento **BANDAI**.

A garantia se limita ao primeiro proprietário que deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade, sendo esta contada sempre a partir da data de compra.