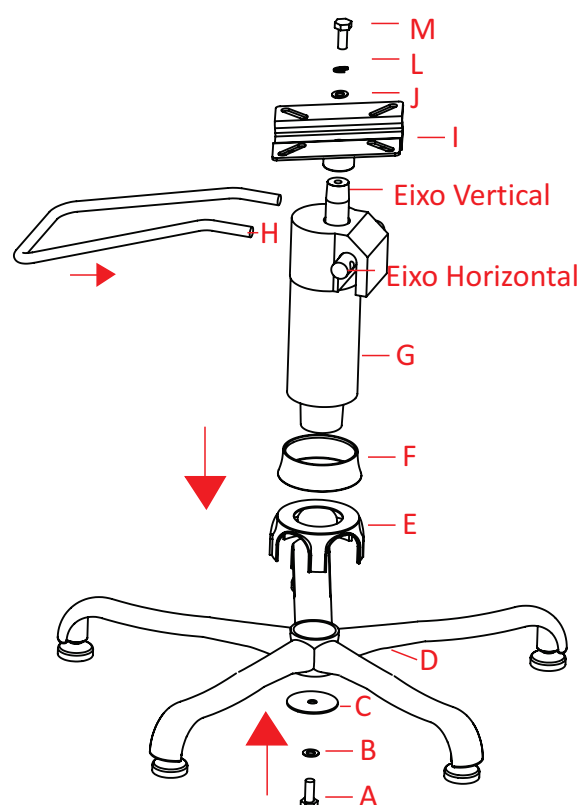


ATENÇÃO: É muito importante que você preste atenção na ordem dos componentes e em suas posições, pois isto é essencial para o bom funcionamento do conjunto.

1 - Comece encaixando as duas capas de acabamento (E e F) juntamente com o pistão (G) na aranha (D). Depois, posicione o parafuso (A), arruela menor (B) e arruela maior (C), apertando o conjunto até ficar bem fixado.

2 - Posicione o pedal (H) no eixo horizontal do pistão. Observe bem a posição do pedal e do eixo, pois isto é muito importante para o bom funcionamento desta estrutura. Depois de encaixar o pedal (H) no local indicado, aperte os dois parafusos pequenos que existem na lateral do eixo utilizando uma chave Allen.

3 - Por último, retire o parafuso (M), arruela de pressão (L) e arruela (J) que estão fixados logo acima do pistão, no seu eixo vertical. Depois, posicione o flange (I) neste mesmo eixo vertical (conforme demonstrado no desenho) e utilize estes mesmos componentes para fixá-los. Aperte até que fique bem firme.



ATENÇÃO: É muito importante que você preste atenção na ordem dos componentes e em suas posições, pois isto é essencial para o bom funcionamento do conjunto.

1 - Comece encaixando as duas capas de acabamento (E e F) juntamente com o pistão (G) na aranha (D). Depois, posicione o parafuso (A), arruela menor (B) e arruela maior (C), apertando o conjunto até ficar bem fixado.

2 - Posicione o pedal (H) no eixo horizontal do pistão. Observe bem a posição do pedal e do eixo, pois isto é muito importante para o bom funcionamento desta estrutura. Depois de encaixar o pedal (H) no local indicado, aperte os dois parafusos pequenos que existem na lateral do eixo utilizando uma chave Allen.

3 - Por último, retire o parafuso (M), arruela de pressão (L) e arruela (J) que estão fixados logo acima do pistão, no seu eixo vertical. Depois, posicione o flange (I) neste mesmo eixo vertical (conforme demonstrado no desenho) e utilize estes mesmos componentes para fixá-los. Aperte até que fique bem firme.

