

Obrigado pela compra da roda beadlock da Marisco Off Road Ltda.

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES A SEGUIR ANTES DA INSTALAÇÃO DO PNEU NA RODA.

AVISO: O não cumprimento destas instruções pode resultar em perda de ar e possíveis danos ao pneu e roda. NÃO realize a montagem caso você não possua a habilidade, a experiência e as ferramentas necessárias para este trabalho e procure ajuda profissional qualificada.

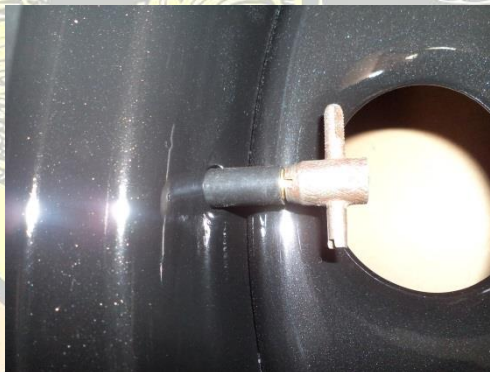
AVISO: A utilização de rodas beadlock é apenas para uso fora de estrada(OFF ROAD), não devem ser usadas para uso On road, ou seja, uso urbano ou rodoviário, e nunca para fins de corrida de velocidade, essas rodas não são aprovadas para uso em rodovias. Além disso, o uso de uma roda beadlock pode afetar a garantia do seu veículo.

INSTRUÇÕES - LEIA COM ATENÇÃO!

PASSO 1: A roda deve ser colocada em uma superfície nivelada sólida ou em uma máquina de montagem de pneus, retire o anel beadlock.



PASSO 2: Instale o bico na roda.



PASSO 3: Aplique pasta de montagem para pneus no talão interno do pneu e encaixe o pneu sobre a roda. Usando um movimento de balanço manipule o pneu até que o mesmo encaixe na roda.



PASSO 4: Centralize o talão externo do pneu na flange externa do beadlock da roda.



PASSO 5: Aplique pasta de montagem para pneus no talão externo do pneu.



PASSO 6: Pressione firmemente o anel do beadlock contra o talão do pneu e alinhe os furos com o anel interno. Utilize 8 parafusos instalados a 45 graus de distância e fixe o anel. Aperte cada um deles até pelo menos passar a rosca da porca interna de fixação.



PASSO 7: Instale os 24 parafusos restantes da mesma forma dos 8 primeiros, ou seja até o final da rosca da porca interna de fixação. Verifique se o espaço entre o anel e a roda é uniforme em toda a circunferência interna.



PASSO 8: Utilizando um torquímetro **(NÃO UTILIZAR FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS NESTA FASE)** use a sequência de torque em cruz (+) começando por qualquer um dos parafusos, a cada novo nível de 8 torquedados pular para o parafuso seguinte fazendo o mesmo processo em cruz, conforme tabela abaixo:

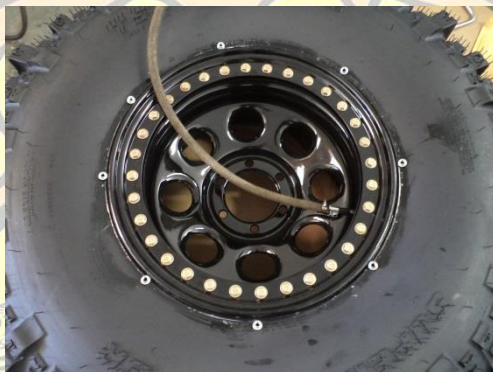
1º nível de aperto – 10 lbf-ft(librás pé) – 1,38 kgf-m (kilograma força) – 13,56 Nm(Newton metro)

2º nível de aperto – 14 lbf-ft – 1,93 kgf-m – 18,98 nm

3º nível de aperto – 18 lbf-ft – 2,48 kgf-m – 24,40 nm

PASSO 9: Verifique se todos os parafusos estão corretamente apertados e se o espaçamento interno entre os anéis esta igual em toda circunferência.

PASSO 10: Encher o pneu e NÃO EXCEDER 40 PSI para assentar o talão traseiro do pneu. Recomenda-se que a inflação ocorra em uma gaiola de segurança de pneus para prevenir acidentes ou ferimentos.



PASSO 10: Após a montagem da roda no veículo rode pelo menos 50 km, desinfe o pneu e verifique novamente o torque dos parafusos fixadores do beadlock, isto é muito importante ser feito para a perfeita montagem final do produto.

Em caso de dúvidas e demais esclarecimentos estamos a disposição:

MARISCO OFF ROAD LTDA.

[www.mariscooffroad.com.br](http://www.mariscooffroad.com.br)

41-3532-7101

41-99137-1762 (VIVO)(WHATSAPP)

Curitiba - PR

Instagram: [marisco\\_off\\_road ltda](https://www.instagram.com/marisco_off_road ltda)

Facebook: [www.facebook.com/mariscooffroad](https://www.facebook.com/mariscooffroad)